



غرفة الشرقية
ASHARQIA CHAMBER

الرقم: ٢٧٨/٤٦٨/٣٥٠١٠٠٠

التاريخ: ٢٠٢٠/٠٢/٠٣ م

الموافق: ١٤٤١/٠٦/٠٩ هـ

المحترمين

السادة/مشتري الغرفة

السلام عليكم ورحمة الله وبركاته

تهديكم غرفة الشرقية أطيب تحياتها، وتفيدكم بتلقمها خطاب الجمعية السعودية للسلامة المرورية رقم (٤٠٩/ج م) وتاريخ (٢٧/١/٢٠٢٠ م)، والمتضمن الدعوة لحضور الملتقى والمعرض الدولي الخامس للسلامة المرورية تحت عنوان "إبتكارات ومبادرات السلامة المرورية لبيئة مجتمعية آمنة ومستدامة"، خلال الفترة من ١٦-١٨ جمادى الآخرة ١٤٤١ هـ الموافق ١٠-١٢ فبراير ٢٠٢٠ م، بفندق شيراتون الدمام، برعاية كريمة من صاحب السمو الملكي أمير المنطقة الشرقية، وتنظيم الجمعية السعودية للسلامة المرورية بالشراكة مع أرامكو السعودية، جامعة الأمام عبدالرحمن بن فيصلن وزارة النقل، وزارة التعليم، الإدارة العامة للمرور، لجنة السلامة المرورية بالمنطقة الشرقية، الأمانة العامة للجنة الوزارية للسلامة المرورية، المركز الوطني لسلامة الطرق، حيث يهدف المؤتمر إلى إلقاء الضوء على أبرز التجارب والممارسات المحلية والعالمية والابتكارات والمبادرات في السلامة المرورية

للمزيد من المعلومات عن المؤتمر يمكنكم زيارة موقع الغرفة الإلكتروني (www.chamber.org.sa) أو التواصل مع منسق الفعالية م، إبراهيم الشريدة (٠٥٦٤٧٧٦٥٥٥).

وتقبلوا خالص التحية والتقدير

الأمين العام

عبدالرحمن بن عبدالله الوابل

ت.ع.م/أم ش

سلمه الله

سعادة / رئيس مجلس إدارة غرفة الشرقية

السلام عليكم ورحمة الله وبركاته ،،، وبعد :

تُهديكم اللجنة المنظمة للمؤتمر والمعرض الدولي الخامس للسلامة المرورية أطيب تحياتها ، ونود إحاطتكم بأن النسخة الخامسة للمؤتمر ستعقد بـ :-

" إبتكارات ومبادرات السلامة المرورية لبيئة مجتمعية آمنة ومستدامة "

خلال الفترة من ١٦- ١٨ جمادى الآخرة ١٤٤١هـ الموافق ١٠-١٢ فبراير ٢٠٢٠م

بفندق شيراتون الدمام

برعاية كريمة من صاحب السمو الملكي أمير المنطقة الشرقية ، وبتنظيم الجمعية السعودية للسلامة المرورية بالشراكة مع أرامكو السعودية ، جامعة الإمام عبدالرحمن بن فيصل ، وزارة النقل ، وزارة التعليم ، الإدارة العامة للمرور ، لجنة السلامة المرورية بالمنطقة الشرقية ، الأمانة العامة للجنة الوزارية للسلامة المرورية ، المركز الوطني لسلامة الطرق ، حيث يهدف المؤتمر إلى إلقاء الضوء على أبرز التجارب والممارسات المحلية والعالمية والإبتكارات والمبادرات في السلامة المرورية.

كما ندعو سعادتكم على حث منسوبيكم الكرام عامة وإدارة قطاع المقاولات والنقل خاصة وجميع مقاولي النقل المسجلين على الحضور والتفاعل مع الحدث وذلك بزيارة المعرض المصاحب وحضور المحاضرات العلمية المتنوعة. كما نأمل من سعادتكم المساهمة في نشر إعلانات الفعالية وتفصيلها المرفقة على كافة المنسوين والجهات ذات العلاقة.

للمزيد من التفاصيل نأمل التواصل مع منسق الفعالية م. إبراهيم الشريدة (٠٥٦٤٧٧٦٥٥٥).

وتقبلوا سعادتكم خالص التحية والتقدير ،،

رئيس اللجنة المنظمة والعلمية للمؤتمر

رئيس مجلس إدارة

الجمعية السعودية للسلامة المرورية

د. عبد الحميد المعجل

الرقم ٩-٢٨/٤
١٨٥٤ / ٢٠٢٠

الملتقى والمعرض الدولي الخامس للسلامة المرورية

❖ مقدمة:

يفقد العالم سنوياً أكثر من 1.25 مليون شخص على شبكات الطرق على مستوى العالم نتيجة لحوادث الطرق. وهذه الحوادث هي السبب الأول للوفاة في صفوف الشباب الذين تتراوح أعمارهم بين 15 و29 عاماً. ويضاف لهذا أثر الإصابات الناجمة عن حوادث الطرق على الصحة، فطبقاً للتقديرات، تكلف حوادث الطرق هذه البلدان نحو 3% من ناتجها المحلي الإجمالي، علماً بأن الخسائر الاقتصادية لهذه الحوادث في البلدان المنخفضة والمتوسطة الدخل تشكل 5% من الناتج المحلي الإجمالي.

ولا تتوزع الوفيات الناجمة عن حوادث الطرق بالتساوي حول العالم. فالبلدان المنخفضة الدخل والمتوسطة تسجل أكثر من 90% من هذه الوفيات، على الرغم من أن هذه البلدان لا يملكون سوى نصف المركبات المسجلة في العالم تقريباً. ويتوقف احتمال الوفاة على الطرق إلى حد كبير أيضاً على المكان الذي يعيش فيه الناس فأوروبا تتسم بأقل عدد من الوفيات الناجمة عن حوادث المرور لكل مائة ألف نسمة في حين يبلغ هذا المعدل ذروته في إفريقيا.

نظراً إلى ما يشيرله التقرير الصادر عن الأمم المتحدة أن عدد حالات وفيات حوادث الطرق تزيد على 3500 شخص التي تقع كل يوم في أنحاء العالم، ومن المرجح إذا لم تتخذ إجراءات عملية وأكثر شمولية أن يتزايد عدد الوفيات والإصابات بشكل كبير. لذا أن إحدى مبادرات برنامج التحول الوطني ٢٠٢٠ بالمملكة العربية السعودية تركز على خفض عدد الوفيات والإصابات الناجمة عن الحوادث على الطرق بنسبة ٥٠٪، وتبنت رؤية المملكة العربية السعودية 2030 إجراءات إضافية لضمان السلامة المرورية وتقليل حوادث الطرق وآثارها. لذا أعدت الجهات المعنية مثل وزارة الداخلية والنقل وأمانات المناطق والتعليم أهداف إستراتيجية مرتبطة برؤية السعودية 2030 من أبرزها تقليل معدلات حوادث النقل وخفض معدل وفيات الحوادث وعدد حوادث قطارات الركاب والبضائع. وانطلاقاً من حرص الجمعية السعودية للسلامة المرورية والمشاركة في تفعيل مبادرات تحسين عناصر السلامة المرورية ومنظومة النقل والعمل جنباً إلى جنب مع جميع الجهات المعنية بالحوادث المرورية لتعزيز السلامة على الطرق، والعمل على خفض عدد الوفيات والإصابات والاعاقات الناجمة عن حوادث المرور، تم اختيار العنوان التالي:

Fifth International Traffic Safety Forum and Exhibition

Safety Innovations and Initiatives for Sustainable and Safer Communities

الملتقى والمعرض الدولي الخامس للسلامة المرورية

إبتكارات ومبادرات السلامة المرورية لبيئة مجتمعية آمنة ومستدامة

❖ أهداف الملتقى:

- 1- التعرف على مبادرات ومشاريع برنامج التحول الوطني ٢٠٢٠ المتعلقة بمنظومة النقل بالمملكة العربية السعودية.
- 2- التعرف على تقنيات وأنظمة النقل الذكية وتطبيقاتها وأثرها في تحسين حركة النقل والسلامة المرورية.
- 3- الاطلاع على والاستفادة من التجارب العالمية في استخدام تقنيات وأنظمة النقل والبنية التحتية للطرق والحلول المبتكرة ومبادرات السلامة المرورية.
- 4- التعرف على برامج النمذجة لإدارة الحركة المرورية وسرعة الاستجابة للطوارئ.
- 5- التعرف على فرص وأساليب نقل وتوطين تطبيقات أنظمة النقل الذكية في تحسين حركة النقل والسلامة المرورية.
- 6- تطوير قنوات لنقل تقنيات منظومة النقل إلى المملكة العربية السعودية.
- 7- تحديد أفضل الابتكارات والمبادرات التي يمكن نشرها في المملكة العربية السعودية لتحسين وضع السلامة المرورية على الصعيد الوطني.

❖ المحاور الرئيسية والفرعية للملتقى :

يتناول الملتقى سبعة محاور فنية مهمة وسيناقش أهم المواضيع المتعلقة بمجال ادارة الحركة والسلامة المرورية والبنية التحتية للطرق من خلال (10) جلسة يتخللها عدة محاضرات لخبراء من مختلف دول العالم.

Forum Sub-Themes

Saudi Arabia is facing enormous challenges when it comes to Traffic Safety; the public agencies in Saudi Arabia are proactively seeking to resolve these challenges and have developed national strategies to curb the traffic safety issues. Fifth traffic safety forum is one of the efforts where the internationally renowned experts could share their first-hand experience on innovative solutions and initiatives to improve traffic safety in Saudi Arabia. We believe that sharing such expert knowledge is essential in improving the traffic safety situation in Saudi Arabia, and hope that participation of international experts could help us with this cause.

A) Traffic Safety Innovations and Initiatives.

- Reality and Expectations in view of 2030 Vision
- Simulation and Modeling applications for Smart Mobility based Systems
- Digital Innovations for Safe Mobility
- Artificial Intelligence (AI) based Road Safety Solutions
- Autonomous and Connected Vehicles For safer systems
- ITS Solutions in Traffic Safety
- Can Big Data facilitate Road Safety?
- Innovation in road safety to protect commuters
- Modeling and Simulation for Road Safety Improvement

B) Towards Vision Zero – Zero Fatalities and Serious Injuries.

- Human Factors: Safe Driver Behavior in Saudi Arabia
- Safe System Approach in Urban Environments
- Critical role of Public Health and Injury Prevention practices for Vision Zero
- The 5Es of Traffic Safety: International best practices
- Road Assessment Program in Saudi Arabia: The need for Safer Roads
- Incident Management Systems integrated to Emergency Medical Services
- International best practices on Vision Zero Implementations

C) Smart and Sustainable Mobility: Safety Considerations

- Sustainable Transportation Systems and Safety
- Sustainable Smart Mobility Ecosystems (Infrastructure, Technology, Applications)
- Sustainable public transport and its contribution to reducing traffic accidents
- Best practices for mobility integrating multimodal systems

- Smart Parking Management Systems
- Smart Priority Systems and Solutions for Road Users
- Utilization of V2I, V2V, and V2X communication for Safe Traffic Operations
- Mobility As A Service (MAAS) integrated multimodal systems
- Global Best Practices in New Car Assessment Program
- Smart Priority Systems and Solutions for Public Transport

D) Traffic Safety Management

- Real Time Traffic Management Solutions.
- Role of Traffic Police in traffic management.
- Safer Roads by Design: Latest Developments in Work Zone Safety and legislations for Road Design Safety Audit.
- Road Safety Programs & Awareness Campaigns.
- Pedestrian Safety Solutions.
- Improving pedestrian paths in the residential districts of the Kingdom and its role in raising traffic safety.

E) Panel Discussions:

- Traffic Safety Innovations and Initiatives in line with Vision 2030
- The new digital era and best practices traffic safety
- Road Safety Investment Opportunities in Saudi Arabia

F) Road Network Infrastructure:

- Geotechnical Engineering and Materials for Road Construction and Innovations.
- Techniques and management of Pavement performance and pavement management systems . Best practices in the field of road and transport infrastructure.
- Sustainability of road infrastructure.
- Infrastructure, services and intelligent transport needs.

❖ موقع إقامة الملتقى :

سيتم عقد الملتقى الخامس للسلامة المرورية في فندق شيراتون الدمام، الدمام، المملكة العربية السعودية. سيكون هذا من يوم الاثنين إلى الأربعاء من 16-18 جماد الآخرة 1441 الموافق 10-12 فبراير 2020

❖ المنظمون:

تنظمه الجمعية السعودية للسلامة المرورية (سلامة) بالتعاون مع جامعة الإمام عبد الرحمن بن فيصل ، ووزارة التعليم ، ووزارة النقل ، وشركة أرامكو السعودية، ولجنة السلامة المرورية بالمنطقة الشرقية ، والإدارة العامة للمرور، وأمانة المنطقة الشرقية ، والأمانة العامة للجنة الوزارية للسلامة المرورية .

❖ المتحدثون الرئيسيون:

ستتم دعوة خبراء وباحثين وأكاديميين من مراكز ومعاهد ومنظمات أبحاث عالمية متخصصة في مجال السلامة المرورية والنقل والطرق وصانعي المركبات محليا وإقليميا ودوليا وأستكتابهم لتغطية محاور الملتقى.

❖ راعي الملتقى:

جاءت الموافقة الكريمة من صاحب السمو الملكي الأمير سعود بن نايف بن عبدالعزيز أمير المنطقة الشرقية على رعاية الملتقى والمعرض الدولي الخامس للسلامة المرورية ، وقد شرف سموه افتتاح الملتقيات السابقة .

❖ المتحدثون الرئيسيون (متحدثون بجانب سمو أمير المنطقة الشرقية):

- سمو أمير المنطقة الشرقية
- رئيس شركة أرامكو السعودية وكبير إداريها التنفيذيين
- معالي مدير جامعة عبدالرحمن بن فيصل
- سعادة اللواء محمد البسامي مدير عام الإدارة العامة للمرور بالمملكة

❖ المتحدثون الرئيسيون بالملتقى (Keynote speaker)



مهندس أمين حسن الناصر
رئيس شركة أرامكو
وكبير إداريها التنفيذيين



معالي الدكتور عبدالله الريش
مدير جامعة عبدالرحمن بن فيصل



اللواء خالد بن احمد الضبيب
قائد القوات الخاصة لأمن الطرق



اللواء محمد بن عبدالله البسامي
مدير الإدارة العامة للمرور بالمملكة



معالي الدكتور محمد بن عبد الله بن عبدالعزيز القاسم
رئيس هيئة الهلال الأحمر السعودي

- دكتوراه: علوم الحاسب، جامعة كيل، بريطانيا، 1999م.
- ماجستير: نظم المعلومات، جامعة بتسبيرج، الولايات المتحدة الأمريكية، 1994م.
- بكالوريوس: نظم المعلومات، كلية علوم الحاسب والمعلومات، جامعة الملك سعود، 1990م.
- عضو مجلس إدارة، المجلس الصحي السعودي .
- رئيس اللجنة الدائمة للقاتون الدولي الإنساني (2016 حتى الآن).
- عضو اللجنة التنفيذية للسلامة المرورية (2017 حتى الآن).
- عضو مجلس إدارة، المركز السعودي لسلامة المرضى .
- تقديم العديد من المحاضرات في الجهات الحكومية والعلمية والتجارية.
- المشاركة وتمثيل المملكة في العديد من المؤتمرات والاجتماعات الإقليمية والدولية.



معالي الدكتور رميح بن محمد الرميح

رئيس هيئة النقل العام

- يحمل درجة الدكتوراة في الهندسة الكهربائية من جامعة كولورادو، بولدر، الولايات المتحدة الأمريكية
- مجلس إدارة هيئة النقل العام.
- مجلس إدارة الهيئة العامة للطيران المدني.
- رئيساً عاماً للمؤسسة العامة للخطوط الحديدية بالمرتبة الممتازة.
- مشروع قطار الحرمين السريع.
- مشروع الملك عبدالعزيز للنقل العام بمدينة الرياض "مترو الرياض".
- مشروع النقل العام بمدينة مكة المكرمة "مترو مكة".
- مشروع النقل العام بمدينة جدة "مترو جدة".
- الشركة السعودية لتبادل المعلومات إلكترونياً "تبادل".
- المعهد التقني السعودي للخطوط الحديدية "سرب"



معالي المهندس / فهد بن محمد الجبير

أمين المنطقة الشرقية

HE Eng. Fahad bin Mohammed Al Jubair
Secretary of the Eastern Region

- بكالوريوس الهندسة المدنية
- امين مدينة الاحساء
- عضو مجلس ادارة بنية تطوير المنطقة الشرقية
- رئيس جمعية هندسة الطرق والنقل الخليجي
- رئيس لجنة هندسة المرور



المهندس تامس بن علي الحمادي

نائب المحافظ للمواصفات والمختبرات - الهيئة السعودية للمواصفات والمقاييس والجودة "

- ماجستير في إدارة الجودة - جامعة ستيرلنج - سكوتلندا، بريطانيا
- مدير المركز الوطني للقياس والمعايرة ومدير الجودة بالمختبرات
- مدير فرع الهيئة بالمنطقة الشرقية
- المتحدث الرسمي للهيئة السعودية للمواصفات والمقاييس والجودة
- مدقق لأنظمة الجودة مع الخدمات الاعتماد الالمانى (DAP)
- مدرب معتمد بالهيئة السعودية للمواصفات والمقاييس والجودة
- ألقى العديد من المحاضرات في مجال المواصفات والمقاييس والجودة



د. ماجد بن عبيد الحربي

المشرف العام على الامن والسلامة المدرسية بوزارة التعليم.

- ماجستير في الاداب في التربية
- درجة الدكتوراه في أصول التربية
- ساهمت بالتدريس بكلية المعلمين بالرياض وجامعة المجمعة
- مدير عام المدارس بالخارج
- مدير عام النشاط الطلابي و تعليم الكبار.
- وكيل وزارة التعليم المساعد لشؤون المعلمين.
- رئيس اللجنة التنسيقية العليا للامن والسلامة المدرسية بالجامعات
- الحصول على العديد من جوائز التميز الاداري وتقديم العديد من الدورات التدريبية
- له 5 بحوث منشورة



المهندس عماد بن ابراهيم المحيسن

الرئيس التنفيذي للمؤسسة العامة لجسر الملك فهد

- خبرة إدارية طويلة في الاشراف وتشغيل الشاريج الهندسية الاستراتيجية
- خبرة في اعداد وتطوير البرامج والخطط واللوائح والتنظيمات على المستويين التشغيلي والاستراتيجي
- باستخدام مؤشرات الاداء والقياس.
- المشاركة في العديد المؤتمرات داخل وخارج المملكة
- قائد فريق العمل لمشروع الجسر الموازي بين السعودية والبحرين.



المهندس بندر بن حمد الراددي

رئيس قسم السلامة المرورية والتصاريح بإدارة الطرق

- رئيس قسم السلامة المرورية والتصاريح للهيئة الملكية بالجبيل
- ماجستير ادارة تكلفة الإنشاءات في الهندسة المدنية من معهد نيلان للتكنولوجيا
- بكالوريوس هندسة التخطيط من جامعة الملك عبدالعزيز
- عضو اللجنة الفنية للسلامة المرورية بالمنطقة الشرقية



الأستاذ/عبدالله بن سعد الراجحي

مدير برنامج ارامكو السعودية للسلامة المرورية

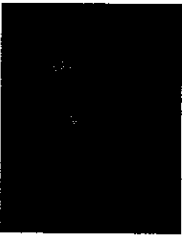
- خريج جامعة شرق واشنطن- في مجال إدارة الأعمال والتسويق عام 1996.

- أمين عام لجنة السلامة المرورية بالمنطقة الشرقية
- الأمين العام لجائزة المنطقة الشرقية للسائق المثالي
- رئيس قسم النقل الثقيل بأرامكو السعودية.
- رئيس قسم الأمن الصناعي بمدينة ينبع.
- شارك بالعديد من المؤتمرات والملتقيات والتي تعنى بمجال النقل ومجال الأمن الصناعي والسلامة المرورية.



PROF. RACHID YAZAMI ,Nobel prize of engineering

- Research Director, CNRS, France (ret.)
- Former Director of Energy Storage Programs
- Energy Research Institute @NTU (ERIAN)
- Nanyang Technological University (NTU)
- Current position: **President KVI PTE LTD**
- Inventor in 1980 graphite anode used in the over 8 billion lithium ion batteries produced in 2018.
- Lithium Anode Ion Batteries Research on Connected and Autonomous Vehicles
- Inventor of over 140 patents
- Over 250 published scientific papers, books, book chapters
- Winner of the Draper Prize in 2014 (Nobel Prize in Engineering, National Academy of Engineering, Washington DC).
- 2019' Arab Investor Forum Award in Green Energy (Paris, Sept. 2019)
- Recipient of the Medal of Chevalier de la Légion dehonner, France (2016)



Dr. Tarek Sayed
Professor, Department Civil Engineering
University of British Columbia
Vancouver, Canada

Dr. Sayed is currently a Professor at the University of British Columbia. He has a number of prestigious awards including the appointment as a UBC Distinguished University Scholar, the ITE Wilbur Smith Distinguished Transportation Educator Award, the Canadian Society of Civil Engineering Sandford Fleming Award, the Transportation Association of Canada Academic Merit Award, the Transportation Association of Canada Gilchrist Medal and several best paper and teaching awards. Dr. Sayed is a Fellow of the Canadian Academy of Engineering, the Engineering Institute of Canada, and the Canadian Society for Civil Engineering. Dr. Sayed is the Editor of the Canadian Journal of Civil Engineering and the Director of the Bureau of Intelligent Transportation Systems and Freight Security (BITSAFS-Engineering) at UBC. Dr. Sayed received two early



Dr. Jon Hankey
 Director for Research
 Virginia Tech Transportation Institute
 Virginia Institute of Technology
 Blacksburg, VA, USA

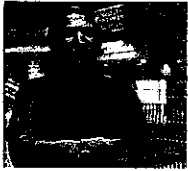
Dr. Jon Hankey is the Director of Research at the Virginia Tech Transportation Institute (VTTI) and Director of the National Surface Transportation Safety Center for Excellence (NSTSCE). Prior to being promoted to Director of Research, Dr. Hankey was the Director of the Center for Automotive Safety Research, which at the time was the largest center within VTTI. Dr. Hankey has more than 20 years of experience in the areas of transportation safety, human factors, and driver behavior. He is currently the principal investigator on over 20 million dollars of research, with his largest sponsor being the National Academies of Science. Dr. Hankey has conducted extensive transportation research on public roads, on the Virginia Smart Road, and in driving simulators, with a past emphasis on collision avoidance technologies. His current research primarily focuses on naturalistic driving, and he has conducted studies using naturalistic driving techniques globally. He obtained his Ph.D. in Industrial Engineering from the University of Iowa in 1996 and received his Master's in Human Factors Psychology from the University of Idaho in 1989.



Dr. Shashi Nambisan
 Professor and Executive Director,
 Alabama Transportation Institute
 Department of Civil, Construction, and Environmental Engineering

The University of Alabama
 Tuscaloosa, AL, USA

Dr. Shashi Nambisan is a professor of Civil Engineering, and the Executive Director of the Alabama Transportation Institute. He has more than 27 years of experience, including roughly two decades leading the development and growth of research enterprises at several higher education institutions, and has led more than 165 projects on a broad range of multidisciplinary topics related to data-enabled decision support for transportation and infrastructure systems management, safety, trainings, and education and workforce development.



Dr. Adnan Hyder
Professor and Senior Associate Dean for Research
Milken Institute School of Public Health
The George Washington University

Washington D.C., USA

Dr. Adnan Hyder is Senior Associate Dean for Research and Professor of Global Health at the Milken Institute School of Public Health of George Washington University. Previously, Dr. Hyder served as the Associate Chair of the Department of International Health and Director of the Health Systems Program at the Johns Hopkins Bloomberg School of Public Health. He was also previously Associate Director for Global Programs at the Johns Hopkins Berman Institute of Bioethics and founding Director of the Johns Hopkins International Injury Research Unit.



Antonio Avenoso
Executive Director
European Traffic Safety Council
Brussels, Belgium

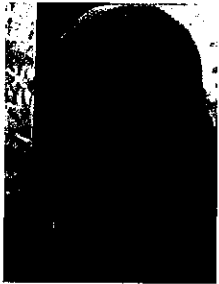
Mr. Antonio Avenoso has served as Executive Director of the European Transport Safety Council (ETSC) since 2001. ETSC is a Brussels-based independent non-profit organization dedicated to reducing the numbers of deaths and injuries because of transport in Europe. In his capacity as a Director of ETSC, Mr. Avenoso is responsible for leading the organization's advocacy efforts and manages several ETSC programs, including ETSC's Pin Report, which ranks EU Member States according to their road safety performance. Within ETSC, Antonio has lead several international research networks and road safety programs.



Prof. Dr. Montasir Abbas

PE Professor - Transportation Infrastructure and Systems Engineering Department of Civil and Environmental Engineering, Virginia Institute of Technology, Abbas Areas of Interest: Artificial Intelligence, Traffic Safety, Driver Behavior, Real-Time Traffic Systems Management, Traffic Flow Theory, ITS, Transportation Modeling and Systems Optimization. He holds a Doctor of Philosophy in Civil Engineering from Purdue University (2001). Dr. Abbas developed and implemented several Artificial Intelligence centric algorithms and systems in his areas of interest, including the Traffic Safety focused Platoon Identification and Accommodation system (PIA), the Pattern Identification Logic for Offset Tuning (PILOT 05), the Supervisory Control Intelligent Adaptive Module (SCIAM), the Cabinet-in-the-loop (CabITL) simulation platform, the Intelligent Multi Objective Control Algorithms (I-MOCA), the Traffic Responsive Iterative Urban-Control Model for Patternmatching and Hypercube Optimal Parameters Setup (TRIUMPH OPS), the Multi Attribute Decisionmaking Optimizer for Next-generation Network-upgrade and Assessment (MADONNA), the Safety and Mobility Agent-based Reinforcement-learning Traffic Simulation Add-on Module (SMART SAM), and the

Broad Area-wide and Distance-wise Agent-based Signal-optimization System (BADASS). He was also one of the key developers of the dilemma zone protection Detection Control System (D-CS) that was selected as one of the seven top research innovations and findings in the state of Texas for the year 2002. Prof. Abbas published 3 book chapters and more than 160 peer-reviewed publications and is a member of two national TRB committees. He is also a recipient of the TTI/Trinity New Researcher Award for his significant contributions to the field of Intelligent Transportation Systems and Traffic Operations.



Dr. Manuel Picardi

Secretary General European Federation of Driving Schools

Dr. Manuel Picardi is currently serving as the Secretary General of EFA, the European Federation of Driving Schools. Dr. Picardi has led many initiatives in Europe with regard to safe driver training, road safety initiatives, and in particular for the development of driver training centers and their relevant curriculum. The EFA represents associations of driving schools in 23

European countries and is responsible for the development of European Driver training model.



Dr. Majid Sarvi

Professor and Chair in Transportation Engineering

Department of Infrastructure Engineering

Melbourne School of Engineering

University of Melbourne

Majid Sarvi is the chair in Transport Engineering, the professor in Transport for Smart Cities and the program director of the "Transport Technologies" at the University of Melbourne. He is the founder and the director of the AIMES (Australian Integrated Multimodal Ecosystems). AIMES is the world's first and largest connected urban testing ecosystem for implementing and testing of emerging connected transport technologies at large scale and in complex urban environments which involves over 40 partners from government and leading Australian and global industry partners.



اللواء المهندس محمد سيف الزفين

- مساعد القائد العام لشرطة دبي لشؤون العمليات
- رئيس مجلس المرور الاتحادي بدولة الامارات العربية المتحدة
- شهادة بكالوريوس في الهندسة المدنية, ماجستير في هندسة المرور من جامعة اليايما الأمريكية
- الخبير والمستشار في المرور والطرق و إعادة بناء حواث السير
- له أكثر من 15 بحث منشور



Professor Wafaa Saleh

Professor of Transport Engineering, School of Engineering and Built Environment, TRI Edinburgh Napier University. Wafaa is a Chartered Engineer with over 35 years' experience in teaching, research and curriculum design and delivery. The main focus of her research interests include modelling travel behaviour, transport safety, autonomous vehicles, connected vehicles, transport and the environment, accident analysis and investigations, travel demand management and traffic engineering. Wafaa has successfully directed and examined over 20 PhD and published over 150 articles (with high impact factors). Visiting Professor at Princess Nourah Bint Abdel Rahman University.



Professor Fred Wegman Delft University of Technology

Fred Wegman is currently Professor Emeritus, Traffic Safety at Delft University of Technology in the Netherlands. He has more than 40 years of experience in road safety research and as an advisor for road safety policies nationally and internationally. He was the managing director of the national Institute for Road Safety Research SWOV in the Netherlands, after serving as research director in SWOV. He has authored numerous scientific articles, reports, presentations to conferences and seminars. His areas of expertise include developing road safety strategies and implementation programs, road safety data, evaluation studies, benchmarking road safety, developing road safety research programs. He is co-editor of the Dutch vision on road safety: Advancing Sustainable Safety, an example of the Safe System approach. He also serves/served at many national and international committees, such as IRTAD (International Road Safety Data and Analysis Group of the International Transport Forum). He chairs the Steering Committee of Delft Road Safety Courses (DRSC) and is a member of the Academic Expert Group in preparation of the 3rd Global Ministerial Conference on road safety (Stockholm 2020). He is the associate editor of Safety Science, and the coauthor of Advancing Sustainable Safety, the National Road Safety Outlook for 2005-2020. . He was the chairman of several OECD scientific expert groups (residential areas, rural road safety, road safety targets),



Professor, Dr. Hironori Kato

Department of Civil Engineering
Graduate School of Engineering
The University of Tokyo, Tokyo, JAPAN

He is a Project Manager at the Institute of Transport Policy Studies in Tokyo, and for the last 18 years up at The University of Tokyo. His main research/teaching concerns are transportation planning and policy, transportation economics, transportation finance, and travel behavioral analysis. He has published over 150 publications in international refereed journals. He has also made over 130 invited presentations/keynote lectures at international seminars and/or workshops mainly relating transportation planning and policy. He has contributed to over 150 advisory/research committees of the central and local governments in Japan. He has also worked for international development projects as a technical advisor to Japan International Cooperation Agency (JICA). He has experienced many projects organized by international institutions such as Asian Development Bank (ADB), Association of South-East Asian Nations (ASEAN), and Organization for Economic Co-operation and Development (OECD). Additionally, he has actively participated in international academic/professional societies such as the Transportation and Economic Development Committee in Transportation Research Board (TRB) and the International Scientific Committee of the Eastern Asia Society for Transportation Studies (EASTS) in addition to domestic societies such as Japan Society of Civil Engineers (JSCE). He has contributed to over 150 academic papers in more than 50 international journals/conferences as a reviewer.



Fredrik Gustafsson

Regional Director, Project Manager, Team Leader, Road Safety Expert at Sweroad, Sweden

Positions: Regional Director, Project Manager, Team Leader, Road Safety Management/ Engineering/ Audit,
Winter Maintenance Specialist

Mr Gustafsson has been working within the field of transport since 1984 and exclusively with Road Traffic Safety since 1997 in Sweden as well as in developing and transitional countries employed by Swedish Road/Transport Administration (SRA/STA), SweRoad and Sida (Swedish International Development Cooperation Agency). He has a fundamental understanding of road safety in detail as well as in system approach and management by working with implementation of the Swedish Vision Zero since 1997 and in international road safety projects since 2001.

Mr Gustafsson was instrumental for the initial Swedish development of the “to be” Euro RAP system and took part in the further development and adaptation for finalizing the initial Euro Rap model that would become iRAP. He has undergone international road safety audit training and been developing and implementing similar working methods nationally in Sweden.



BLAKE HUANG

HIKVISION MENA Public Security vertical business development director

- Experienced in Intelligent Traffic Solution and Public Security solution which improve the safety and efficiency of city Management.
- Partner Eco system development to offer best technical and commercial proposal for municipalities, MOI and police.
- Successfully delivered first ITS and intelligent parking projects for HIKVISION in MENA region.
- 6 years working experience in HIKVISION MENA.



Dr. Maria Kamargianni

Dr. Kamargianni is an Associate Professor of Transport and the Head of the MaaS Lab (Mobility as a Service Lab) at the Energy Institute of University College London (UCL). Her areas of research include travel behaviour, new mobility services design, Mobility-as-a-Service, transportation demand modelling, transportation systems analysis, market research and econometrics. She has widely published in the academic and professional literature and she is the Editor of the Elsevier Book Volume “Preparing for the New Era of Transport Policies: Learning from Experience”. She is also included in the list with the Top-10 influencers worldwide in the Mobility as a Service (MaaS) topic (Deloitte, 2018). She is a member of several conference standing committees, such as the Transport Research Board (TRB), World Conference in Transport Research (WCTR).

❖ تقديم عدد ندوتين (4 Seminars) لمدة ساعة ونصف في اليوم الاول والثاني بعنوان :

1. Human Factors and Road Accident Injury Prevention

العوامل البشرية في تخفيض أعداد الحوادث المرورية

Session Chair: Dr Muhammad Farhan,

Saudi Aramco Chair for Traffic Safety Research

Imam Abdulrahman bin Faisal University

1. HE Dr Muhammad bin Abdullah Alqasim

President. Saudi Red Crescent Authority

Riyadh, Saudi Arabia

2. Dr. Ibrahim Al-Oraifi

Manager of the Health affairs in Eastern Province

3. Brigadier General Mohammad bin Abdullah Al Bassami

Chief, Saudi Traffic Police Department

Ministry of Interior-KSA

4. Ali Al-Ghamdi

Ministerial Committee for Traffic Safety.

5. Dr Nisreen Maghraby

EM/Trauma & Disaster Management Consultant King Fahd Hospital, IAU

6. Dr. Mohammad Al Suliman

CEO, Najm

7. Prof Dr Adnan Hyder

Professor & Senior Associate Dean for Research, Milken School of Public Health

The George Washington University-USA

8. Prof Dr Peter Cameron

The Alfred National Trauma Research Institute

Melbourne-Victoria - Australia

9. Prof Dr Fred Wegman

Professor Emeritus-Traffic Safety,

Delft University-Netherlands

10. Dr Jon Hankey

Director for Research

Virginia Tech-USA

11. Smart Mobility Initiatives for Traffic Safety Improvements
مبادرات النقل الذكي لتحسين السلامة المرورية

Session Chair: Dr Muhammad Farhan

Saudi Aramco Chair for Traffic Safety Research,

Imam Abdulrahman bin Faisal University

1. Eng. Essam Al-Mola

Vice Secretary General of Eastern Province

2. HE Dr. Rameeh bin Mohammad Al Rameeh

President, Public Transportation Authority

3. Ali Al-Ghamdi

Ministerial Committee for Traffic Safety.

4. Bandar Raddadi

Royal Commission for Jubail

5. Professor Dr Tarek Sayed

Canada Chair Professor,

Department of Civil Engineering

University of British Columbia

Vancouver, Canada

6. Professor Dr Majid Sarvi

Professor & Chair Transportation Engineering

Department of Infrastructure Engineering

Melbourne School of Engineering

University of Melbourne - Melbourne, Australia

7. Dr Montasir Abbas

Professor

Transportation Infrastructure and Systems Engineering

Department of Civil Engineering

Virginia Tech

Blacksburg, VA-USA

3- دورة القيادة الأمانة (للنساء)

4- اعداد مدربات السلامة المرورية (للنساء)

تقديم : الاستاذة نورة العفالق – الأستاذة سامية اليواردي

❖ جائزة الإبتكار في السلامة المرورية :

إنطلاقاً من عنوان النسخة الخامسة من ملتقى ومعرض السلامة المرورية ، أطلقت الجمعية السعودية للسلامة المرورية (سلامة) مسابقة الملتقى والمعرض الدولي الخامس للسلامة المرورية "ابتكارات وبراءات في السلامة المرورية" والتي تتمثل في تشجيع الإبتكار في

السلامة المرورية ، وتبني المبادرات النوعية ، وإظهار الجهود المبذولة في السلامة المرورية وهي الأول من نوعها على مستوى الوطن العربي و الأكبر بجوائز تتجاوز 50 ألف دولار.

❖ سيتم دعوة القطاع العام والخاص الى المشاركة بمعرض الملتقى لعرض ابتكارات ومبادرات وخططهم ومشاريعهم في مجال السلامة المرورية.

❖ رابط موقع الجائزة : <https://tsiaward.com/>

❖ الملتقى : <https://internationaltrafficsafety.com>

❖ المؤتمر الصحفي

عُقد صباح يوم الإثنين 1441/2/8 هـ الموافق 2019/2/7 م بجامعة الإمام عبد الرحمن بن فيصل الإجتماع الأول للجنة العليا للملتقى والمعرض الدولي الخامس للسلامة المرورية وذلك بحضور كلاً من :

- معالي مدير جامعة الإمام عبد الرحمن بن فيصل أ.د.عبدالله الربيش
- معالي أمين المنطقة الشرقية م.فهد الجبير
- مدير عام إدارة التعليم بالمنطقة الشرقية د.ناصر الشلعان
- سعادة مديرعام مرور المنطقة الشرقية العقيد مهندس علي الزهراني
- أمين عام لجنة السلامة المرورية بالمنطقة الشرقية (أرامكو السعودية) أ.عبدالله الراجحي
- سعادة مديرشعبة السلامة المرورية بمرور المنطقة الشرقية العقيد عبداللطيف العبيد الله
- ممثل الأمانة العامة للجنة الوزارية للسلامة المرورية م.محمد العثمان
- مدير إدارة العلاقات لعامة والإعلام بجامعة الإمام عبد الرحمن بن فيصل م.طقييل اليوسف



تم خلال الإجتماع مناقشة آخر مستجدات أعمال الملتقى وعقبه مؤتمراً صحفياً تم خلاله الإعلان عن هوية الملتقى ومحاوره ، وقد تمت تغطيته من خلال العديد من وسائل الإعلام المرئية والمكتوبة .

إستمارة تسجيل Registration Form

الملتقى الخامس للسلامة المرورية

Fifth Forum for Traffic Safety

ابتكارات ومبادرات السلامة المرورية لبيئة آمنة ومستدامة

Safety Innovations and Initiatives for Sustainable and Safer Communities

16 إلى 18 جمادى الآخرة 1441 الموافق من

10 إلى 12 فبراير 2020 - فندق شيراتون الدمام

Full name _____ : الاسم الكامل
 Nationality _____ : الجنسية
 Job title _____ : الوظيفة
 Employer _____ : جهة العمل
 Fax _____ : الفاكس : phone number _____ : أرقام الهاتف
 E-mail _____ : البريد الإلكتروني
 City _____ : المدينة

Send to

الرجاء تعبئة الاستمارة وارسالها إلي البيانات التالية :-

0537574364 : جوال و واتساب

المنسق : الأستاذ / صهيب الخضر

بريد إلكتروني : info@salamh.org

موقع إلكتروني : www.internationaltrafficsafety.com

الجمعية السعودية للسلامة المرورية ص . ب : 1982 الرمز البريدي : 31413 الدمام ، المملكة العربية السعودية

لمزيد من المعلومات يرجى زيارة موقع الملتقى www.internationaltrafficsafety.com