



غرفة الشرقية
ASHARQIA CHAMBER

واقع النقل البري
بالمملكة العربية السعودية

إعداد
مركز المعلومات

أغسطس ٢٠٠٨

المحتويات

حقائق عامة.....	٢
القسم الأول: أهم المؤشرات الاقتصادية لقطاع النقل بالمملكة العربية السعودية.....	٣
القسم الثاني: النقل العام بالمملكة العربية السعودية.....	٤
القسم الثالث: السكك الحديدية بالمملكة العربية السعودية.....	٩
الرؤية المستقبلية لقطاع النقل في المملكة العربية السعودية.....	١٢
المراجع.....	١٣

حقائق عامة

مسئولية الإشراف على قطاع النقل

تتولى وزارة النقل القيام بأعمال التنظيم والإشراف على قطاع النقل بالمملكة فيما عدا النقل الجوي وكذلك التنسيق بين وسائله المختلفة بما يخدم الاقتصاد الوطني وخطة التنمية ولها سبيل في ذلك:

- تخطيط قطاع النقل بالمملكة على أساس انه وحدة واحدة يكمل كل نشاط من أنواع النشاط الاخرى والتنسيق بين خطة كل نشاط وخطط النشاط المتصلة به كالطرق والسكة الحديد والموانئ.

- إعداد البحوث الفنية والاقتصادية لقطاع النقل وفق ما وصل إليه التقدم العلمي والتكنولوجي في صناعة النقل و وسائله.

- إعداد ومراجعة الاتفاقيات الدولية للنقل والإشراف على تنفيذها بما يكفل حماية المنشآت الوطنية من شبكة طرق و موانئ وسكة حديد وغيرها.

- التنسيق بين أنواع نشاط النقل المختلفة ووسائله بما يمنع ازدواج خدمات النقل مع استخدام كل وسيلة بما يتفق وخصائصها ومميزاتها مع تحقيق أقصى كفاءة إنتاجية ممكنة.

- إعداد الإحصائيات اللازمة لوسائل النقل المختلفة داخل المملكة.

- الإشراف على الشركات الملتزمة أو المرخص لها بأعمال النقل واتخاذ الإجراءات المناسبة حيال أي تقصير يقع منها.

أهمية قطاع النقل بالمملكة

- يعتبر قطاع النقل والمواصلات من القطاعات الهامة جدا للاقتصاد الوطني لما يوفره من تأمين حركة نقل الركاب والبضائع على النطاقين المحلي والدولي ، وما يلعبه من دور رائد في دفع حركة الاقتصاد وتقديم الخدمات للقطاعات الإنتاجية والخدمية الأخرى.

- كما يوفر هذا القطاع فرصا للاستثمار وإيجاد فرص للعمل .

- وتهتم المملكة بهذا القطاع اهتماماً كبيراً نظراً لأرتباطه المباشر بكافة جوانب الحياة، ولأهميته في دفع عجلة التنمية، ولذلك تعمل دائما على رفع كفاءة اجهزته ومؤسساته.

بعض الاتفاقيات الموقعة في مجال النقل البري

- اتفاق الطرق الدولية في المشرق العربي.

- اتفاقيات النقل بالعبور بين دول جامعة الدول العربية.

- اتفاقية لتنظيم عمليات النقل البري على الطرق للركاب والبضائع بين حكومة المملكة العربية السعودية وحكومة المملكة المغربية.

- الاتفاقية الاقتصادية بين دول مجلس التعاون.

- اتفاقية لنقل الركاب والبضائع والمواد على الطرق البرية بين حكومة المملكة العربية السعودية وحكومة الجمهورية اليمنية.

- اتفاقية بين حكومتي جمهورية مصر العربية والمملكة العربية السعودية بشأن تنسيق وتنظيم عمليات النقل البري بين البلدين.

القسم الأول

أهم المؤشرات الاقتصادية لقطاع النقل بالمملكة

مساهمة نشاط النقل والاتصالات في الناتج المحلي الإجمالي

البيان	٢٠٠٤	٢٠٠٥	٢٠٠٦
بالأسعار الحقيقية (مليون ريال)	٣٧٨٦٣	٤١١٤٥	٤٥١٦٠
بالأسعار الجارية (مليون ريال)	٣٥٦٦٧	٣٨٤٢٩	٤١٣٦٧

(٠) بيانات أولية

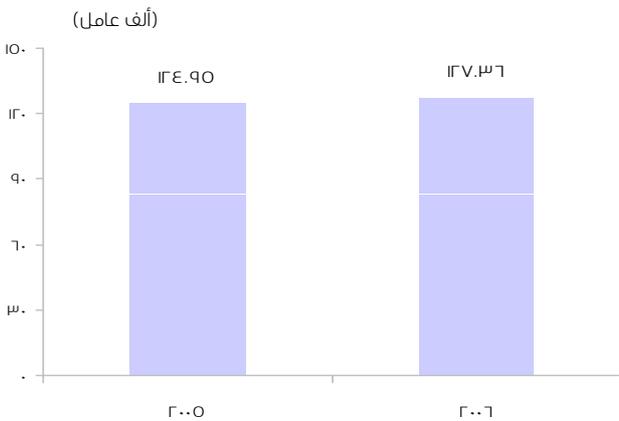
المصدر: مصلحة الإحصاءات العامة والمعلومات - وزارة الاقتصاد والتخطيط

مساهمة نشاط النقل والاتصالات في الناتج المحلي الإجمالي

تقدر مساهمة نشاط النقل والتخزين والاتصالات في الناتج المحلي الإجمالي بالأسعار الحقيقية حسب البيانات الأولية خلال عام ٢٠٠٦ م حوالي ٤٥١٦٠ مليون ريال بزيادة مقدارها ٤٠١٥ مليون ريال وبنسبة ٩.٨٪ عن العام السابق، وبلغت مساهمة نشاط النقل والتخزين والاتصالات في إجمالي الناتج المحلي لعام ٢٠٠٦ م بالأسعار الحقيقية نسبة ٠.٧٪ من الناتج المحلي الإجمالي.

كما تقدر مساهمة نشاط النقل والتخزين والاتصالات في الناتج المحلي الإجمالي بالأسعار الجارية حسب البيانات الأولية خلال عام ٢٠٠٦ م حوالي ٤١٣٦٧ مليون ريال بزيادة مقدارها ٢٩٣٨ مليون ريال وبنسبة ٧.٦٪ عن العام السابق، وبلغت مساهمة نشاط النقل والتخزين والاتصالات في إجمالي الناتج المحلي لعام ٢٠٠٦ م نسبة ٣.٢٪ من إجمالي الناتج المحلي.

المشتغلون في قطاع النقل والتخزين والاتصالات بالقطاع الخاص



المصدر: وزارة العمل

مخصصات قطاع النقل والاتصالات في الميزانية التقديرية العامة للدولة

بلغت مخصصات قطاع النقل والاتصالات في الميزانية التقديرية العامة للدولة لعام ٢٠٠٧ م حوالي ١١٣٢٩ مليون ريال، بزيادة مقدارها ١٥٢٥ مليون ريال، وبنسبة ١٥.٦٪ عن العام المالي السابق الذي بلغت مخصصاته حوالي ٩٨٠٤ مليون ريال، ومثلت نسبته ٣٪ من إجمالي الأنفاق البالغ ٣٨٠ مليار ريال.

المشتغلون في قطاع النقل والتخزين والاتصالات بالقطاع الخاص

بلغ إجمالي المشتغلين في قطاع النقل والتخزين والاتصالات حوالي ١٢٧.٣٦ ألف عامل عام ٢٠٠٦ م، بزيادة قدرها ٢.٤١ ألف عامل مقارنة بعام ٢٠٠٥ م.

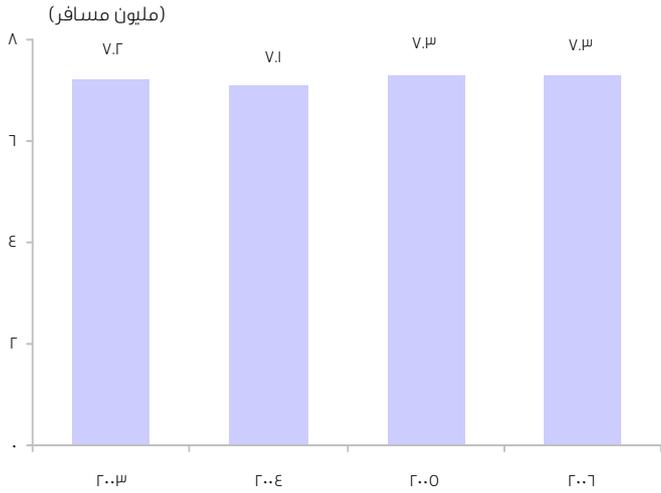
القسم الثاني

النقل العام بالمملكة العربية السعودية

١. أطوال الطرق ومستخدمى النقل العام

تطور عدد مستخدمي النقل العام
خلال الفترة (٢٠٠٣ م - ٢٠٠٦ م)

أولاً: إجمالي أطوال الطرق



المصدر: وزارة النقل

■ بلغ إجمالي أطوال الطرق التي نفذتها وزارة النقل حتى نهاية ١٤٢٦ هـ / ١٤٢٧ هـ (٢٠٠٦ م) حوالي ٥٠.٦ ألف كيلو متر، منها ١٥.٥ ألف كيلو متر طرق رئيسية تربط بين المناطق الرئيسية في المملكة والحدود الدولية، كما تخدم المناطق الحضرية الكبرى التي لها طابع محلي ودولي واضح، وحوالي ٩.١ ألف كيلو متر طرق ثانوية تربط بين المدن الكبرى داخل المناطق، و ٢٥.٩ ألف كيلو متر طرق فرعية تتفرع من الطرق الثانوية وتخدم القرى والمناطق الزراعية.

ثانياً: إجمالي عدد مستخدمي النقل العام

تطور عدد مستخدمي النقل العام
خلال الفترة (٢٠٠٣ م - ٢٠٠٦ م)

السنة	النقل بين المدن (مليون مسافر)	النقل الدولي (مليون مسافر)
٢٠٠٣	٦.٦	٠.٦
٢٠٠٤	٦.٥	٠.٦
٢٠٠٥	٦.٦	٠.٧
٢٠٠٦	٦.٨	٠.٥

المصدر: وزارة النقل

■ بلغ عدد المستخدمين للنقل العام بين المدن خلال (١٤٢٦ هـ / ١٤٢٧ هـ) (٢٠٠٦ م) حوالي ٦.٨ مليون راكب مقابل ٦.٦ مليون راكب في العام السابق، أي بارتفاع مقداره ٠.٢ مليون راكب.

■ وبلغ عدد المسافرين بواسطة النقل العام خلال (١٤٢٦ هـ / ١٤٢٧ هـ) (٢٠٠٦ م) من وإلى الدول المجاورة حوالي ٠.٥ مليون راكب مقابل ٠.٧ مليون راكب عام ٢٠٠٥ م، بإنخفاض مقداره ٠.٢ مليون راكب عن العام السابق

٢. الشركة السعودية للنقل الجماعي

أ. الهدف من إنشاء الشركة السعودية للنقل الجماعي:

■ الشركة السعودية للنقل الجماعي شركة مساهمة سعودية تم تأسيسها في عام ١٣٩٩ هـ (١٩٧٩م) رأسمالها (مليار) ريال سعودي وغرضها الرئيسي هو نقل الركاب بالحافلات على شبكة الطرق العامة داخل المدن وفيما بينها، وتمت الموافقة على زيادة رأس مال الشركة إلى (مليار ومائتان وخمسون مليون) ريال سعودي وذلك في إجتماع الجمعية العامة غير العادية الحادية عشر التي إنعقدت في تاريخ ١٧/٤/١٤٢٨هـ الموافق ٢٤/٤/٢٠٠٧م.

ب. الخدمات الرئيسية للشركة السعودية للنقل الجماعي:

■ تقدم الشركة خدماتها في المجالات التالية : خدمات النقل العام داخل المدن ، خدمات النقل بين المدن ، خدمات النقل الدولي ، خدمات العقود والتأجير ، خدمات النقل في مواسم الحج والعمرة ، الخدمة المميزة وخدمات عقود النقل المدرسي.

■ تغطي خدمات الشركة المحلية (داخل المدن) (تسع) مدن رئيسية بالمملكة هي : مكة المكرمة ، المدينة المنورة ، الرياض ، جدة ، الطائف ، الدمام ، أبها ، القصيم و حائل).

■ في مجال النقل الدولي تصل رحلات الشركة إلى عشر دول عربية هي: الإمارات العربية، البحرين، قطر، الكويت، مصر، الأردن، سوريا، اليمن و السودان.

الشركة السعودية للنقل الجماعي
حتى نهاية ٢٠٠٧م

البيان	القيمة
عدد الركاب	٢.٦ مليار راكب
عدد الحافلات بالشركة	٣٠٠٠ حافلة

المصدر : الشركة السعودية للنقل الجماعي

ج. الشركة السعودية للنقل الجماعي حتى نهاية عام ٢٠٠٧م :

■ بلغ عدد الحافلات بالشركة ما يقارب (٣٠٠٠) حافلة مختلفة السعات والأحجام وفقاً لأحدث ما أنتجته الشركات العالمية حتى نهاية عام ٢٠٠٧م.

■ تربط شبكة خطوط خدمات النقل بين المدن أكثر من (٣٨٢) مدينة وقرية في مختلف أنحاء المملكة .

■ بلغ عدد الركاب الذين نقلتهم الشركة حتى نهاية عام ٢٠٠٧م أكثر من (مليارين وستمائة مليون راكب) .

■ تقوم الشركة بتسيير رحلات مجدولة يوميا تبلغ (٦٠٠-٩٠٠) رحلة ما بين المدن ورحلات دولية.

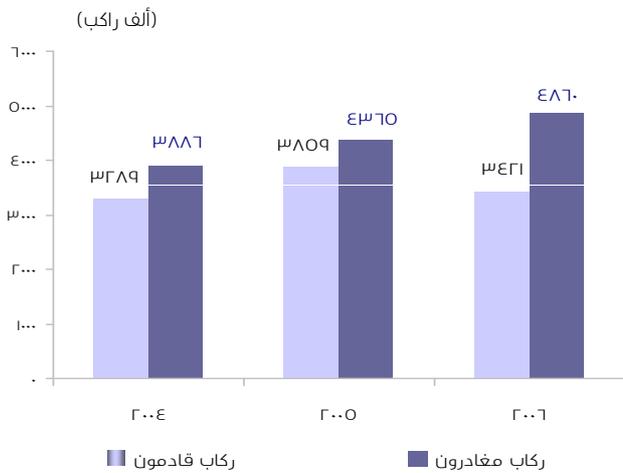
■ يبلغ عدد وكلاء الشركة المحليين والدوليين (١٠٨) وكيلًا. (٤٣) وكيل محلي ، ١٠ وكيل دولي).

حركة النقل عبر جسر الملك فهد بين المملكة والبحرين خلال الفترة (٢٠٠٤م - ٢٠٠٦م)

البيان	٢٠٠٤	٢٠٠٥	٢٠٠٦
سيارات قادمة	١٩٨٩٦٧٧	٢٤٠٨١٠٣	٢٤٥٠٣١٣٣
سيارات مغادرة	٢٣٩٨١٧٥	٢٧٨٣٦٢٤	٣٢٧٢٥٧١
شاحنات قادمة برسم المملكة	٢١٣٥٣	٢٢٨٦١	٢٤٥٦٠
شاحنات مغادرة برسم الترانزيت	٢١٦٠٩	٢٥٤٩٨	٥٤٥٩
شاحنات مغادرة فارغة	٢٢١٤٥	٢٤٣٣٢	٢٩٩٨٤

المصدر: مصلحة الجمارك

حركة الركاب عبر جسر الملك فهد بين المملكة والبحرين خلال الفترة (٢٠٠٤م - ٢٠٠٦م)



المصدر: مصلحة الجمارك

٣. حركة النقل والركاب عبر جسر الملك فهد ومملكة البحرين

أولاً: السيارات والشاحنات القادمة والمغادرة عبر جسر الملك فهد

- بلغ عدد السيارات القادمة عام ٢٠٠٦م عبر جسر الملك فهد حوالي ٢٤٥٠٣١.٣ ألف سيارة بارتفاع مقداره ٢٢١٢٣.٢ الف سيارة مقارنة بعام ٢٠٠٥م .
- كما بلغ عدد السيارات المغادرة عام ٢٠٠٦م عبر جسر الملك فهد حوالي ٣٢٧٢.٥٧ ألف سيارة بارتفاع مقداره ٤٨٨.٩ الف سيارة مقارنة بعام ٢٠٠٥م .
- كذلك بلغ عدد الشاحنات القادمة برسم المملكة عام ٢٠٠٦م عبر جسر الملك فهد حوالي ٢٤٥٦٠ سيارة بارتفاع مقداره ١.٧ الف شاحنة مقارنة بعام ٢٠٠٥م .
- وبلغ عدد الشاحنات المغادرة الفارغة عام ٢٠٠٦م عبر جسر الملك فهد حوالي ٢٩٩٨٤ شاحنة بارتفاع مقداره ٥.٧ ألف شاحنة مقارنة بعام ٢٠٠٥م .

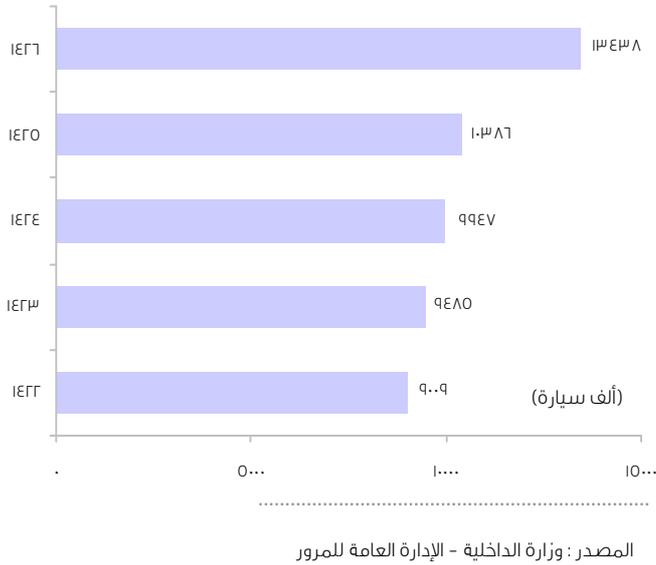
ثانياً: الركاب القادمون والمغادرون عبر جسر الملك فهد:

- بلغ إجمالي الركاب المغادرين عام ٢٠٠٦م عبر جسر الملك فهد حوالي ٤٨٦٠ الف راكب بارتفاع مقداره ٤٩٥ ألف راكب مقارنة بعام ٢٠٠٥م .
- بينما بلغ عدد الركاب القادمون عام ٢٠٠٦م عبر جسر الملك فهد حوالي ٣٤٢١ الف راكب بانخفاض مقداره ٤٣٨ ألف راكب مقارنة بعام ٢٠٠٥م .

٤. السيارات المسجلة بالمملكة العربية السعودية

أولاً: إجمالي عدد السيارات المسجلة بالمملكة العربية السعودية

إجمالي السيارات المسجلة بالمملكة العربية السعودية خلال الفترة (١٤٢٢ هـ - ١٤٢٦ هـ)

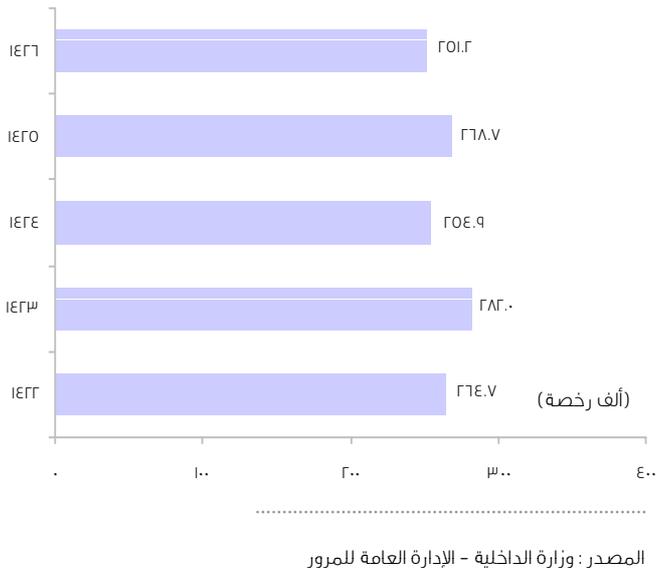


■ بلغ إجمالي عدد السيارات المسجلة بالمملكة العربية السعودية حتى نهاية عام ١٤٢٦ هـ حوالي ١٣٤٣٨ ألف سيارة بزيادة قدرها ٣٠٠٢ ألف سيارة مقارنة بعام ١٤٢٥ هـ ، وبزيادة قدرها ٤٤٢٩ ألف سيارة مقارنة بعام ١٤٢٢ هـ.

■ ارتفع معدل النمو السنوي لإجمالي السيارات المسجلة بالمملكة العربية السعودية بحوالي ٢٩.٤٪ عام ١٤٢٦ هـ مقارنة بعام ١٤٢٥ هـ، كما ارتفع بحوالي ٤٩.٢٪ مقارنة بعام ١٤٢٢ هـ.

ثانياً: رخص القيادة الممنوحة بالمملكة العربية السعودية

رخص القيادة الممنوحة بالمملكة العربية السعودية خلال الفترة (١٤٢٢ هـ - ١٤٢٦ هـ)



■ بلغ إجمالي رخص القيادة الممنوحة بالمملكة العربية السعودية عام ١٤٢٦ هـ حوالي ٣٠١.٢ ألف رخصة بإنخفاض مقداره ١٧.٥ ألف رخصة مقارنة بعام ١٤٢٥ هـ ، وإنخفاض مقداره ١٣.٥ ألف رخصة مقارنة بعام ١٤٢٢ هـ.

■ انخفض معدل النمو السنوي لإجمالي الرخص الممنوحة بالمملكة العربية السعودية بحوالي ٦.٥٪ عام ١٤٢٦ هـ مقارنة بعام ١٤٢٥ هـ، كما انخفض بحوالي ٠.١٪ مقارنة بعام ١٤٢٢ هـ.

المنصرف سنوياً من لوحات المركبات بالمملكة العربية السعودية خلال الفترة (١٤٢٢ هـ - ١٤٢٦ هـ)

النوع	١٤٢٢	١٤٢٣	١٤٢٤	١٤٢٥	١٤٢٦
خصوصي	٣٢٩٦٧٢	٢٩٢٦٧٣	٣١١٦٦٨	٣٠٨٥٦٧	٤٠٣٥٤
أجرة	١١٥٦٦	٩١١٠	٧٤٥٦	٧٩٧٠	٨٨٩٦
نقل	١٨٣٤٣١	١٥٣١٢٧	١٢٢٧١٩	١٠٩٢٤٢	١١٥٢٨١
حافلة	١٣١٣٦	١٣٦٤٤	١٣٠٩٦	٨٣٩٤	١٠٩٠٩
دراجة نارية	٣٧٩٥	٦١٦٤	٥٦٠٣	٣٠٠٠	٢٧٥٠
البيات	٥٣٨	١٠٦٢	١١٥٤	٢٤١٥	٢٧٤٩
المجموع	٥٤٢٣٣٨	٤٧٥٧٨٠	٤٦١٦٩٦	٤٣٩٥٨٨	٥٤١٩٣٩

المصدر: وزارة الداخلية - الإدارة العامة للمرور

عدد التراخيص لأنشطة النقل البري بالمملكة العربية السعودية

عدد التراخيص	البيان
٧٨٤	مكاتب ترحيل البضائع والمهمات
١٣٩١	مكاتب تأجير السيارات الصغيرة
٦٨٩	تراخيص الأجرة العامة
٢٣٥٣٩	رخص التشغيل الفردية (رخصة تشغيل) لسيارات الأجرة العامة
١٧٣	مكاتب نقل وترحيل الركاب خارج المملكة
٣٠٦	مكاتب ترحيل الركاب بين المدن
٣٠٧	النقل المدرسي
١٨	نقل المعلمات
٢٦٩٩	عدد الشركات والمؤسسات المرخص لها بنقل البضائع والمهمات على الطرق
١١٤	تراخيص النقل الدولي بالحافلات
٤	نقل المعتمدين والزوار من خارج المملكة

المصدر: وزارة النقل

ثالثاً: المنصرف سنوياً من لوحات المركبات بالمملكة العربية السعودية

- بلغ العدد الاجمالي المنصرف من لوحات المركبات عام ١٤٢٦ هـ. حوالي ٥٤١.٩ ألف لوحة، بزيادة قدرها ١٠٢.٤ ألف لوحة مقارنة بالعام السابق.
- كما بلغ عدد المنصرف من لوحات السيارات الخاصة ٤٠١.٤ ألف لوحة عام ١٤٢٦ هـ، بزيادة قدرها ٩٢.٨ ألف لوحة مقارنة بالعام السابق.
- كما بلغ عدد المنصرف من لوحات سيارات الأجرة ٨.٩ ألف لوحة عام ١٤٢٦ هـ، بزيادة قدرها ٠.٩ ألف لوحة مقارنة بالعام السابق.
- كما بلغ عدد المنصرف من لوحات سيارات النقل ١١٥.٣ ألف لوحة عام ١٤٢٦ هـ، بزيادة قدرها ٦.٠ ألف لوحة مقارنة بالعام السابق.
- كما بلغ عدد المنصرف من لوحات الحافلات ١٠.٩ ألف لوحة عام ١٤٢٦ هـ، بزيادة قدرها ٢.٥ ألف لوحة مقارنة بالعام السابق.

القسم الثالث

السكك الحديدية في المملكة العربية السعودية

- وتمتلك المؤسسة أكثر من ألفين عربة لنقل الركاب وأنواع البضائع الصلبة والسائلة والسائبة، كما قامت المؤسسة بإنشاء محطات حديثة في كل من الرياض والدمام والهفوف إضافة إلى تحديث عربات الركاب وعربات الشحن وإنشاء مراكز لصيانة القاطرات إضافة إلى إنشاء الميناء الجاف بمدينة الرياض.
- قامت وزارة النقل بإجراء الدراسات لتوسعة الشبكة، وصدرت موافقة المجلس الاقتصادي الأعلى في المملكة على تنفيذها حيث تم دعوة المستشارين الماليين والفنيين والقانونيين لإعداد وثائق المشروع وطرحه في منافسة دولية للاستثمار فيه من قبل القطاع الخاص وتضمنت الدراسات توسعة الشبكة لتنفيذ الخطوط التالية:

أولاً: خط الشرق / الغرب

- والذي يمتد من ميناء جدة الإسلامي على البحر الأحمر وحتى ميناء الملك عبد العزيز بالدمام وميناء الملك فهد بالجبيل بالمنطقة الشرقية على الخليج العربي ويبلغ طول الخط (٩٥٠) كيلو متر، ويشكل الخط القائم حالياً جزء من هذا الخط، وستكون المنقولات الرئيسية لهذا الخط هي الحاويات القادمة للأسواق المحلية إضافة إلى تشبه من الحاويات التي تصل إلى بعض دول الخليج العربي.

ثانياً: خط الشمال / الجنوب

- ويربط هذا الخط الرياض بمنطقة حزم الجلاميد شمال المملكة بطول (١٤٠٨) كيلو متر، كما سيتم بمشيئة الله تعالى ربط الجبيل بالدمام بخط يبلغ طوله (١١٥) كيلو متر، وكذلك ربط جدة بمكة المكرمة والمدينة المنورة مع وصلة لربط ينبع وبتطول يبلغ (٥٧٠) كيلو متر، وسيساهم هذا الخط في خدمة ونقل ضيوف الرحمن في مواسم الحج والعمرة والزيارة.

١. نشأة السكك الحديدية بالمملكة

- نشأت فكرة السكك الحديدية في عام ١٣٦٦ هـ الموافق عام ١٩٤٧م عندما أمر جلاله الملك عبدالعزيز (طيب الله ثراه) بإنشاء خط حديدي يربط ميناء الدمام بالعاصمة الرياض لغرض نقل البضائع والسلع والمواد الغذائية ومستلزمات البناء والتعمير المستوردة عن طريق الدمام إلى مدينة الرياض.
- تم افتتاح الخط رسمياً من قبل جلاله الملك عبد العزيز (طيب الله ثراه) بتاريخ ١٣٧١/١/١٩ هـ الموافق ٢٠ أكتوبر ١٩٥١م، وفي عام ١٤٠٥ هـ الموافق ١٩٨٥م تم إنشاء خط آخر جديد اختصر مسافة وزمن السفر ب(٤) ساعات بدلاً من (٧) ساعات بطول ٤٥٠ كيلو متر.

٢. مزايا النقل بالسكك الحديدية

- القدرة على نقل الاحجام والكميات الكبيرة من البضائع وفق برامج نقل منظمة بأسعار منافسة.
- وسيلة نقل آمنة. توفر للركاب المتعة والراحة وحرية أكبر في الحركة داخل العربات.
- الحفاظ على البيئة من التلوث.
- التخفيف من الازدحام على الطرق.
- اقتصادية في التكاليف إذ يخفض تكلفة النقل وتكاليف صيانة الطرق.

٣. تشغيل وإدارة خطوط السكك الحديدية بالمملكة

- تقوم المؤسسة العامة للخطوط الحديدية التي يرأس مجلس إدارتها معالي وزير النقل بتشغيل وصيانة هذه الخطوط كما تقوم بتشغيل عدد من القاطرات الحديثة .

٤. نقل الركاب بالسكك الحديدية

أولاً: عدد ركاب السكك الحديدية:

- بلغ عدد ركاب السكك الحديدية لجميع المحطات ١١٦٩ ألف راكب عام ١٤٢٦ هـ.
- ارتفع عدد ركاب السكك الحديدية لجميع المحطات بحوالي ٦١٠ ألف راكب مقارنة بعام ١٤١٩ هـ، وبحوالي ٦٥ ألف راكب مقارنة بعام ١٤٢٥ هـ.
- ارتفع معدل النمو السنوي لركاب السكك الحديدية لجميع المحطات في عام ١٤٢٦ هـ بحوالي ١٠٩.١٪ مقارنة بعام ١٤١٩ هـ.
- كذلك ارتفع عدد الركاب / كيلو مترى عام ١٤٢٦ هـ بحوالي ١٨٦ (مليون راكب / كيلو مترى) مقارنة بعام ١٤١٩ هـ.

ثانياً: قيمة الأجور المستوفاه لركاب السكك الحديدية:

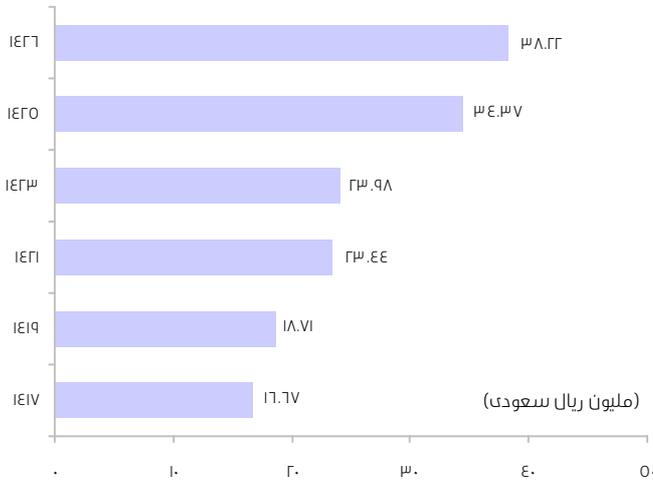
- بلغت قيمة الأجور المستوفاه لركاب جميع المحطات ٣٨٢١٩ ألف ريال عام ١٤٢٦ هـ.
- ارتفعت قيمة الأجور المستوفاه لركاب جميع المحطات بحوالي ٢١٥٤٦ ألف ريال مقارنة بعام ١٤١٩ هـ، وبحوالي ٣٨٤٦ ألف ريال مقارنة بعام ١٤٢٥ هـ.
- ارتفع معدل النمو السنوي لقيمة الأجور المستوفاه لركاب جميع المحطات عام ١٤٢٦ هـ بحوالي ١٢٩.٢٪ مقارنة بعام ١٤١٩ هـ.

تطور عدد ركاب السكك الحديدية خلال الفترة (١٤١٧ هـ - ١٤٢٦ هـ)

السنة	عدد الركاب لجميع المحطات (بالألف)	عدد الركاب / الكيلو مترى (بالمليون)
١٤١٧	٥٥٩	١٩٢
١٤١٩	٦٧٤	٢٢٤
١٤٢١	٨٢٢	٢٨٥
١٤٢٣	٧٢٠	٢٣٢
١٤٢٥	١١٠٤	٣٦٠
١٤٢٦	١١٦٩	٣٧٨

المصدر: المؤسسة العامة للخطوط الحديدية

قيمة الأجور المستوفاه لركاب جميع المحطات خلال الفترة (١٤١٧ هـ - ١٤٢٦ هـ)



المصدر: المؤسسة العامة للخطوط الحديدية

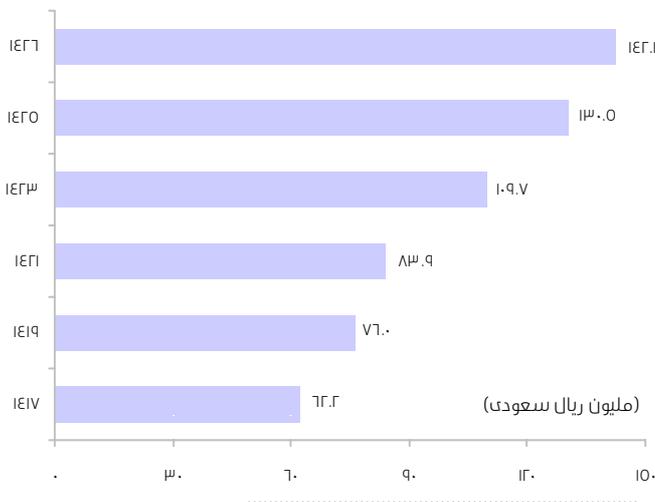
0. شحن البضائع بالسكك الحديدية

شحن البضائع بالسكك الحديدية خلال الفترة (١٤١٧ هـ - ١٤٢٦ هـ)

السنة	الأطنان المنقولة لجميع المحطات (بالآلاف)	عدد الأطنان / الكيلو متري (بالمليون)
١٤١٧	١٥٨٨	٧٢٦
١٤١٩	١٠١٢	٩٣٨
١٤٢١	١٥٧٠	٨٠٢
١٤٢٣	١٦٦٤	٧٧٨
١٤٢٥	٢٤٩٦	١١٤٥
١٤٢٦	٢٤٥٨	١١٧١

المصدر: المؤسسة العامة للخطوط الحديدية

قيمة الأجور المستوفاه لشحن البضائع بالسكك الحديدية لجميع المحطات خلال الفترة (١٤١٧ هـ - ١٤٢٦ هـ)



المصدر: المؤسسة العامة للخطوط الحديدية

أولاً: حجم البضائع المنقولة بالسكك الحديدية

- بلغ حجم الأطنان المنقولة بالسكك الحديدية لجميع المحطات ٢٤٥٨ ألف طن عام ١٤٢٦ هـ.
- ارتفع حجم الأطنان المنقولة بالسكك الحديدية لجميع المحطات بحوالي ٨٧٠ ألف طن مقارنة بعام ١٤١٧ هـ. بينما انخفض بحوالي ٣٨ ألف طن مقارنة بعام ١٤٢٥ هـ.
- ارتفع معدل النمو السنوي لحجم الأطنان المنقولة بالسكك الحديدية لجميع المحطات عام ١٤٢٦ هـ بحوالي ٥٤.٨% مقارنة بعام ١٤١٧ هـ.

ثانياً: قيمة الأجور المستوفاه لشحن البضائع بالسكك الحديدية

- بلغت قيمة الأجور المستوفاه لشحن البضائع لجميع المحطات ١٤٢.١ مليون ريال عام ١٤٢٦ هـ.
- ارتفعت قيمة الأجور المستوفاه لشحن البضائع لجميع المحطات بحوالي ٧٩.٩ مليون ريال مقارنة بعام ١٤١٧ هـ. وبحوالي ١١.٦ مليون ريال مقارنة بعام ١٤٢٥ هـ.
- ارتفع معدل النمو السنوي لقيمة الأجور المستوفاه لشحن البضائع بالسكك الحديدية لجميع المحطات عام ١٤٢٦ هـ بحوالي ١٢٨.٥% مقارنة بعام ١٤١٧ هـ.

الرؤية المستقبلية لقطاع النقل في المملكة العربية السعودية

تتمثل الرؤية المستقبلية لقطاع النقل في المملكة العربية السعودية في:

- توفير قطاع نقل متكامل يشمل جميع الأنماط لمواكبة احتياجات المملكة المستقبلية.
- ويتميز بالسلامة والفاعلية والكفاءة والتطور التقني.
- ويعمل على تشجيع وتعزيز التنمية الاقتصادية والقدرة التنافسية للمملكة على المستوى الدولي.
- كما يضمن توفير بيئة صحية وآمنة لأفراد المجتمع.

المراجع:

- وزارة الاقتصاد والتخطيط، مصلحة الإحصاءات العامة والمعلومات، الكتاب الإحصائي السنوي، أعوام مختلفة.
- مؤسسة النقد العربي السعودي، الإدارة العامة للأبحاث الاقتصادية والاحصاء، التقرير السنوي، أعوام مختلفة.
- غرفة الشرقية، حقائق وأرقام، ٢٠٠٨ م .

٣. بيانات:

- وزارة النقل، بيانات منشورة.
- الشركة السعودية للنقل الجماعي، بيانات منشورة.
- المؤسسة العامة للخطوط الحديدية، بيانات منشورة.

• المعلومات الواردة في هذا التقرير لا تعبر عن أي موقف للغرفة ولا نتحمل أية مسؤولية، رغم اتباع أقصى درجات الدقة والحذر أثناء إعداد هذا التقرير.