



غرفة الشرقية
ASHARQIA CHAMBER

الرقم: ١١٤ / ١٧ / ٣٥١٠٠٠
التاريخ: ١٥ / ١ / ٢٠١١ م
الموافق: ١١ / ٢ / ١٤٣٢ هـ

المحترمين

السادة / مشتركري الغرفة

السلام عليكم ورحمة الله وبركاته

تهديكم غرفة الشرقية أطيب تحياتها وتفيدكم بتلقيها خطاب مجلس الغرف السعودية رقم (ش.خ/م.م/٥٥٩) وتاريخ (٦/٢/١٤٣٢هـ) والمتضمن نسخة من المطوية المعدة من قبل الأمانة العامة لمجلس التعاون بعنوان "مسيرة العمل المشترك في مجال النقل والمواصلات (٢٠٠٢ - ٢٠١٠م)".

في حال رغبتكم الحصول على المطوية المذكورة، يمكنكم زيارة موقع غرفة الشرقية على شبكة الانترنت): www.chamber.org.sa

وتقبلوا خالص التحية والتقدير...

الأمين العام المكلف

عبد الرحمن بن عبد الوهاب

ع ص ص



TO: [REDACTED] ([REDACTED]) COMPANY: UID:YAL4D2AF2DC2D0B



مسيرة العمل المشترك
في مجال النقل والمواصلات
2002 . 2010

TO: [REDACTED] COMPANY: UID:YAL4D2AF2DC2D0B

ا ب

13 ج

مجلس التعاون لدول الخليج العربية - الأمانة العامة.

مسيرة العمل المشترك في مجال النقل والمواصلات 2002 - 2010 . الرياض:

مجلس التعاون لدول الخليج العربية - الأمانة العامة، 2010.

16 من : خارطة، 20 سم

الرقم الموحد لمطبوعات المجلس: 0384 - 091 / ح / ك / 2010.

/ التعاون الاقتصادي // التكامل الاقتصادي // النقل البحري // النقل البري /
/ النقل الجوي // النقل بالسكك الحديدية // العمل الخليجي المشترك / دول مجلس
التعاون لدول الخليج العربية // 2002 - 2010 /

TO: [REDACTED] ([REDACTED]) COMPANY: UID:YAL4D2AF2DC2D0B



TO: [REDACTED] COMPANY: UID:YAL4D2AF2DC2D0B

تقديم

لقد تبني المجلس الأعلى العديد من القرارات الهامة في المجال الاقتصادي والتي دفعت العمل المشترك خطوات كبيرة للأمام. قطعنا مسيرة مجلس التعاون مرحلة متقدمة على طريق التكامل وتحقيق الأهداف التي نص عليها النظام الأساسي للمجلس وذلك بفضل الإرادة والرؤية الشابة لقادة دول المجلس حفظهم الله.

وشهدت الأعوام الأخيرة (2002م، 2010م) فقرة توجية في مسيرة العمل المشترك في كافة المجالات ، وتحقق الكثير من النتائج الايجابية والنجاحات لهذه المسيرة المباركة ، واتبعنا منهجاً متوازناً لتحقيق التنمية الشاملة لتعزيز التكامل الاقتصادي والاجتماعي بين دول المجلس.

ولاشك ان قطاع النقل بأنواعه (بري ، بحري ، جوي) حظي بالاهتمام من قادة دول المجلس مما أدى إلى مزيد من التطوير والرفق في هذا القطاع الهام سيما وان كثيراً من مجالات التعاون الأخرى تعتمد على قطاع النقل في تنفيذ خططها التنموية ، ومن ذلك ربط دول المجلس كافة بشبكة من الطرق البرية السريعة وتنويع خيارات السفر جو أمام المواطنين والعقبيين بدول المجلس وتطوير الموانئ الرئيسية ببول المجلس أمام الملاحة العالمية مما ساهم في تدفق مزيد من السلع إلى الدول الأعضاء كما تم بتوفيق الله قطع مراحل هامة لتنفيذ مشروع سكة حديدية تربط بين دول المجلس.

ان هذه الانجازات وغيرها هي مصدر اعتزاز وسعين ثقة وتفاؤل لما هو جارم بمشيئة الله.

والله ولي التوفيق ، ،

عبد الرحمن بن خمد العطية

الأمين العام

TO: [REDACTED] COMPANY: UID:YAL4D2AF2DC2D0B

تمهيد

يسر الشئون الاقتصادية بالأمانة العامة أن يكون من ضمن إصداراتها عن مسيرة التعاون المشترك بين دول مجلس التعاون للفترة (2002م - 2010م) ، هذا الإصدار الخاص بمسيرة التعاون المشترك في مجال النقل والمواصلات لإبراز ما تحققت من إنجازات على طريق التكامل وتحقيق الأهداف التي يسعى إليها قادة دول المجلس .

كما تقدم المعلومات الواردة في هذا الإصدار صورة معبرة وموضوعية عن الإنجاز الذي تحققت في مجال العمل المشترك والذي يسهم في تنمية وتدعيم الروابط الاقتصادية والاجتماعية بين دول المجلس في سعيها للتكامل والوحدة .

نأمل أن يقدم هذا الإصدار مختصراً مقيداً لما تحققت في هذه الجانب من المسيرة المباركة ، مشطعين إلى المزيد من الإنجازات في كافة مجالات التعاون بين الدول الأعضاء .

والله الموفق

محمد بن عبيد المزروعى

الأمين العام المساعد للشئون الاقتصادية

مشروع سكة حديد دول المجلس:

إيماناً من قادة مجلس التعاون لدول الخليج العربية ، حفظهم الله ، وحرصهم على أهمية الاستثمار في المشاريع المشتركة بين دول مجلس التعاون لتسيما مشروع إنشاء شبكة سكة حديدية تربط بين دول المجلس بعضها البعض لما في ذلك من آثار إيجابية مباشرة على تيسير حركة التجارة المتبادلة بين دول المجلس ، وحرية التنقل لمواطنيها بالإضافة إلى أن الاستثمارات المشتركة بين دول مجلس التعاون تعد دعماً أساسياً لأقتصادياتها.

فقد قرروا في دورتهم الرابعة والعشرين (ديسمبر 2003م) تكليف لجنة وزراء النقل والمواصلات بإعداد دراسة الجدوى الاقتصادية لمشروع إنشاء سكة حديد تربط دول المجلس وتساوم في تعزيز نموها الاقتصادي حيث تم إعداد دراسة لهذا الغرض وتوصلت نتائجها إلى جدوى المشروع من الناحية المالية والاقتصادية لدول المجلس. وقرروا في دورتهم الثلاثين (ديسمبر 2009م) انتقال مشروع سكة حديد دول مجلس التعاون لمرحلة إعداد الدراسات التفصيلية للمشروع شاملاً التصميم الهندسية ودراسة إنشاء هيئة خليجية لسكة حديد دول المجلس للإشراف على تنفيذ المشروع والتنسيق مع الدول الأعضاء في هذا الشأن .

وتم تكليف لجنة وزراء النقل والمواصلات بدول مجلس التعاون بتكليف العمل لانجاز هذا المشروع الحيوي في أسرع وقت ممكن وبأفضل المواصفات المتوفرة عالمياً ، والتنسيق بين الجهات المعنية بشبكات سكة الحديد بالدول الأعضاء وبما يحقق المواءمة مع شبكة سكة حديد دول مجلس التعاون .

وتقوم الأمانة العامة بالتنسيق مع الدول الأعضاء والمكاتب الاستشارية والبنك الدولي للعمل على انجاز هذا المشروع الحيوي نظراً لما له من أهمية في تسهيل انتقال المواطنين والمقيمين بين الدول الأعضاء وزيادة حركة التجارة البينية بين الدول الأعضاء . والبيدانية المتوقعة لتنفيذ المشروع « بمشيئة الله ، عام 2017 ي طول إجمالي 2177 كيلومتر بداية من مدينة الكويت إلى مدينة مسقط مرور بجمع دول مجلس التعاون.

مشروع ربط سكة حديد دول المجلس بالجمهورية اليمنية:

قرر المجلس الأعلى في دورته (28) (ديسمبر 2007م) الموافقة على طلب الجمهورية اليمنية الانضمام إلى دراسة الجدوى الاقتصادية لإنشاء سكة حديد تربط دول المجلس . وتم إعداد دراسة لهذا الشأن وتتابح الأمانة العامة مع الدول الأعضاء والجمهورية اليمنية هذا الموضوع ليتم دراسة أفضل السبل لربط الجمهورية اليمنية بدول المجلس.

النقل الجوي :

رغبة من قادة دول المجلس حفظهم الله في تسهيل خدمات النقل الجوي أمام المواطنين والمقيمين في دول المجلس وزيادة الترابط بين أبناء الدول الأعضاء وتعزيز قطاع الأعمال فقد تم إنجاز العديد من الخطوات التي تُخدم هذا الهدف ومنها :

• تكثيف الرحلات الجوية بين المدن الرئيسية لدول المجلس.

• العمل على فتح المجال أمام تقديم خدمات المناولة الأرضية في أي من مطارات دول المجلس.

• دراسة تطبيق سياسة الأجواء المفتوحة بين الدول الأعضاء مما يساهم في زيادة الخيارات المتاحة أمام المواطنين والمقيمين للسفر جو بين الدول الأعضاء.

السمّاح لمواطني دول المجلس الطبيعيين والاعتباريين بممارسة نشاطات خدمات النقل بأنواعه بدول المجلس.

قرر المجلس الأعلى في دورته التاسعة والعشرين (ديسمبر 2006م) السماح لمواطني دول مجلس التعاون الطبيعيين والاعتباريين بممارسة نشاطات خدمات النقل بأنواعه بدول المجلس . وقد قامت الدول الأعضاء باتخاذ الإجراءات التنفيذية اللازمة لتطبيق هذا القرار (يرفقه جدول بالخطوات التي اتخذتها الدول الأعضاء لتنفيذ القرار).

تسريع الأداء وإزالة العقبات التي تعترض مسيرة العمل المشترك:

قرر المجلس الأعلى في دورته التاسعة والعشرين (ديسمبر 2008م) اعتماد الحلول المقترحة لتسريع الأداء وإزالة العقبات التي تعترض مسيرة العمل المشترك، على أن تقوم الجهات المختصة واللجان العاملة في إطار المجلس بتعالجة العقبات في ضوء الحلول المقترحة وبما يضمن إزالة العقبات التي تعترض مسيرة العمل المشترك في موعد أقصاه نهاية شهر سبتمبر 2009م (حرفق العقبات التي تعترض مسيرة العمل المشترك في مجال النقل والمواصلات ومقترحات حلها المعتمدة من المجلس الأعلى).

النقل البحري :

نظراً للبعد الأمني والسياسي لخدمات النقل البحري في دول المجلس فقد خطت الدول الأعضاء عدة خطوات للتعاون في مجال النقل البحري ومنها :

• توقيع دول المجلس على مذكرة التفاهم الخاصة بالتفتيش والرقابة على

TO: [REDACTED] COMPANY: UID:YAL4D2AF2DC2D0B

السفن في موانئ دول المجلس (مذكرة تفاهم الرياض 2004م) واتثناء مكتب
سكرتارية ومركز معلومات خاصين بالمذكرة في منسقط بسلطنة عمان والبدء
بتفعيل أعمال المذكرة.

• إصدار قواعد وتعليمات الموانئ بدول المجلس وجعلها إلزامية تطبيق في كافة
الموانئ الرئيسية بالبحر الاعضاء يوفيه 2007م.

• الانتهاء من لوائح السلامة للسفن ذات الجملون الصغيرة التي لا تخضع
للمعاهدات البحرية الدولية.