



غرفة الشرقية
ASHARQIA CHAMBER

الرقم: ٣٥١٠٠٠ / ١٢٢ / ١١٢٩
التاريخ: ٢٠١٢ / ٦ / ١٢
الموافق: ١٤٣٣ / ٧ / ٢٣هـ

المحترمين

السادة/مشتركي الغرفة

السلام عليكم ورحمة الله وبركاته

تهديكم غرفة الشرقية أطيب تحياتها وتفيدكم بتلقيها خطاب المؤسسة العامة للخطوط الحديدية رقم (٣٣/٦٧٢٦) وتاريخ (١٢/٧/١٤٣٣هـ) والذي يفيد بملاحظة المؤسسة العامة للخطوط الحديدية ومنذ أن تم تشغيل الميناء الجاف بالرياض أن بعض الإرساليات التي ترد إلى الميناء الجاف بالرياض من الخارج عن طريق ميناء الملك عبدالعزيز بالدمام لا يتقيد أصحابها بوضع بضائعهم داخل الحاوية على طبائي مما لا يتفق مع الاساليب المعمول بها في هذا الشأن والتي تهدف إلى الحفاظ على سلامة البضاعة أثناء نقلها ومناولتها وتقديمها للمعاينة الجمركية ومن ثم إعادة تحميلها مرة أخرى فضلاً عن خفض الجهد والوقت اللازمين لذلك. ونظراً لارتفاع معدل الحاويات الواردة إلى الميناء الجاف بالرياض خلال السنوات الأخيرة وزيادة نسبة ورود البضائع غير المستفة والتي لا يراعي فيها الانظمة المتعارف عليها حيث تكون البضائع داخل الحاويات بشكل سائب ومعبأة بطريقة عشوائية مما يجعل مناولتها عند تحضيرها للمعاينة الجمركية أمراً صعباً إلى جانب ما يترتب عليه من التأخير وشغل حيز كبير من المساحات فضلاً عن تعرض البضائع إلى التلف أو الضرر أثناء رحلتها من بلد المصدر إلى مستودعات التجار وضياع المسؤولية عن هذا الضرر عند اكتشافه أثناء تفريغ البضائع في مستودعات التجار إلى جانب صعوبة إعادة كامل محتويات الحاوية بالصورة التي تم تعبئتها عليها في بلد المنشأ واحتمال بقاء جز كبير من المحتويات خارجها.

لذا فإن المؤسسة تهيب باصحاب البضائع بضرورة وضع بضائعهم على طبائي طبقاً للأصول المتعارف عليها وفي حال كانت البضائع مستفة داخل الحاوية بطريقة لا تمكن من مناولتها بمعدات مناولة البضائع، فإن المؤسسة سوف تقوم بتحصيل رسوم من أصحاب البضائع مقابل عدم تستيف البضائع على طبائي بمبلغ (٣٥٠) ريال لكل حاوية (٢٠) قدم أو اقل و (٧٥٠) ريال لكل حاوية أطول من (٢٠) قدم حسب أنظمة ولائحة المؤسسة العامة للموانئ على أن يتم تطبيق هذا الإجراء بعد شهر من تاريخ هذا التعميم.

للعلم والإحاطة

وتقبلوا خالص التحية والتقدير

الأمين العام

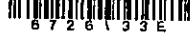
عبدالرحمن بن عبدالله الوابل

ش أ/ح/ع ص ص





المؤسسة العامة للخطوط الحديدية
رقم الصادر العام: ٣٣٦٧٢٦
التاريخ: ١٢-٠٧-١٤٣٣ هـ
الجهة: الإدارة العامة للمشاريع
المرفقات: بدون



المؤسسة العامة للخطوط الحديدية
SAUDI RAILWAYS ORGANIZATION

الرمز: (٢٢٦)

الإدارة العامة للمشاريع - إدارة الميناء الجاف

الرقم: التاريخ:

الموضوع: تميم

المرفقات:

- صورة مع التحية لعالي رئيس المؤسسة العامة للموانئ حفظ الله
- صورة مع التحية لعالي مدير عام الجمارك السعودية حفظه الله
- صورة مع التحية لسعادة مدير عام جمرك الميناء الجاف الموقر
- صورة مع التحية لسعادة رئيس الغرفة التجارية بالرياض الموقر
- صورة مع التحية لسعادة رئيس الغرفة التجارية بالمنطقة الشرقية الموقر

تميم

- إلى جميع الوكلاء الملاحين
- إلى جميع الخطوط الملاحية
- إلى وكلاء الملاحة ومكاتب التخليص الجمركي بالميناء الجاف بالرياض

السلام عليكم ورحمة الله وبركاته

تعلمون بأن المؤسسة العامة للخطوط الحديدية قد لاحظت ومنذ أن تم تشغيل الميناء الجاف بالرياض أن بعض الإرساليات التي ترد إلى الميناء الجاف بالرياض من الخارج عن طريق ميناء الملك عبد العزيز بالدمام لا يتقيد أصحابها بوضع بضائعهم داخل الحاوية على طوالي مما لا يتفق مع الأساليب المعمول بها في هذا الشأن والتي تهدف إلى الحفاظ على سلامة البضاعة أثناء نقلها ومناولتها وتقديمها للمعاينة الجمركية ومن ثم إعادتها مرة أخرى فضلاً عن خفض الجهد والوقت اللازمين لذلك. ونظراً لارتفاع معدل الحاويات الواردة إلى الميناء الجاف بالرياض خلال السنوات الأخيرة وزيادة نسبة ورود البضائع غير المستفة والتي لا يراعى فيها الأنظمة المتعارف عليها حيث تكون البضائع داخل الحاويات بشكل سائب ومعبأة بطريقة عشوائية مما يجعل مناولتها عند تحضيرها للمعاينة الجمركية أمراً صعباً إلى جانب ما يترتب عليه من التأخير وشغل حيز كبير من الساحات فضلاً عن تعرض البضائع إلى التلف أو الضرر أثناء رحلتها من بلد المصدر إلى مستودعات التجار وضياع المسؤولية عن هذا الضرر عند اكتشافه أثناء تفريغ البضائع في مستودعات التجار إلى جانب صعوبة إعادة كامل محتويات الحاوية بالصورة التي تم تعبئتها عليها في بلد المنشأ واحتمال بقاء جزء كبير من المحتويات خارجها.



ص. ب : ٢٦
الدمام ٣١٢٤١
المملكة العربية السعودية
فاكس: (+٩٦٦٢)٨٧١٥١١٠
www.saudirailways.org

المؤسسة العامة للخطوط الحديدية
SAUDI RAILWAYS ORGANIZATION

الرمز : (٢٣٦)

الإدارة العامة للمشاريع - إدارة الميناء الجاف

الرقم : التاريخ :

الموضوع : تعميم.

المرفقات:

لذا فإن المؤسسة تهيب بكم إبلاغ عملائكم أصحاب البضائع بضرورة وضع بضائعهم على طبالي طبقاً للأصول المتعارف عليها وفي حال كانت البضائع مستفة داخل الحاوية بطريقة لا تمكن من مناولتها بمعدات مناولة البضائع، فإن المؤسسة سوف تقوم بتحصيل رسوم من أصحاب البضائع مقابل عدم تستيف البضائع على طبالي بمبلغ (٣٥٠) ريال لكل حاوية (٢٠) قدم أو أقل و (٧٥٠) ريال لكل حاوية أطول من (٢٠) قدم حسب أنظمة ولائحة المؤسسة العامة للموانئ على أن يتم تطبيق هذا الإجراء بعد شهر من تاريخ هذا التعميم.

مع أطيب تحياتي،،،

الرئيس العام

عبد العزيز بن محمد الحقييل

محمد بن عبد العزيز

صورة : لتعهد تشغيل الميناء الجاف / مجموعة باس الدولية للمتابعة والإعتماد.