



المؤسسة العامة للخطوط الحديدية



مساهمة مشاريع البنية التحتية للمؤسسة في رفد التنمية

المسار الزمني لنشأة المؤسسة

البداية

1947

1951

1951

1966

1975

1981

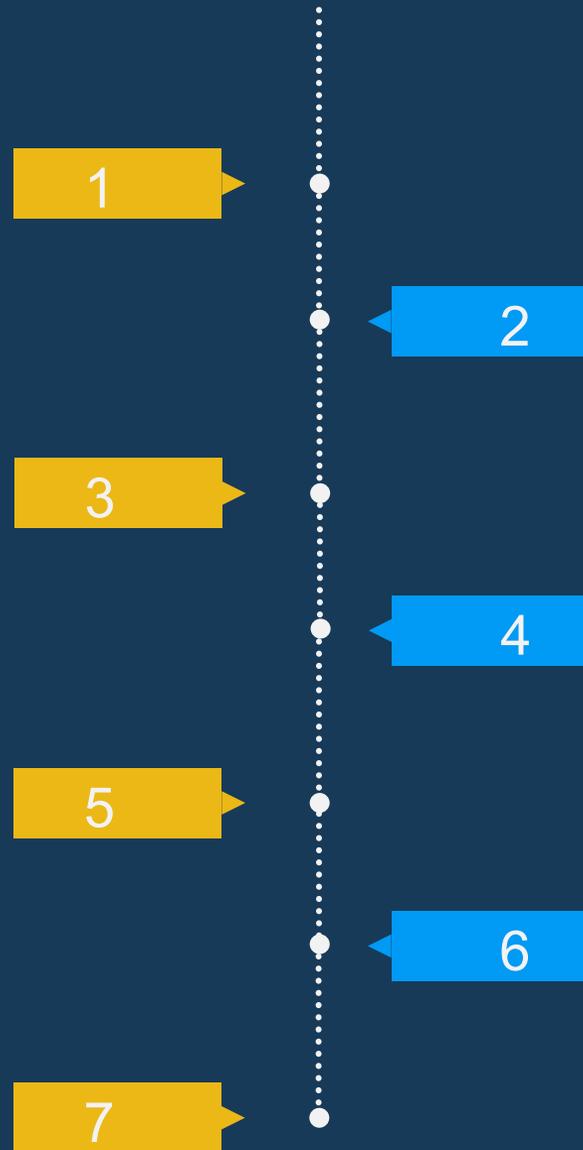


اختصاصات المؤسسة



تنفيذ وإدارة نقل الأعمال من كبار المبرمجين وأصحاب المشاريع الصغيرة

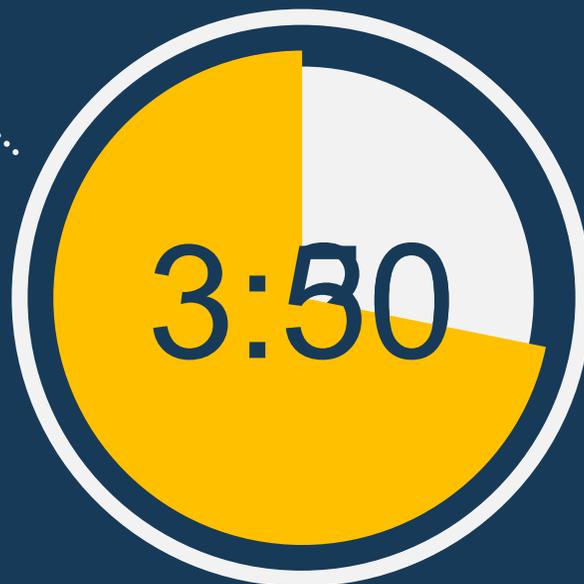
الأهداف الإستراتيجية



المؤشرات الحالية (الركاب)

المؤشرات الحالية

2015



زمن الرحلة

المؤشرات الحالية

2015

160 كم

سرعة القطار

المؤشرات الحالية

2015

1.570.000

عدد الركاب

المؤشرات الحالية

2015

180 رحلات

عدد الرحلات يومياً

المؤشرات الحالية (البضائع)

المؤشرات الحالية

2015

158 حالات

عدد الرحلات يومياً

المؤشرات الحالية

2015

5.660.000

نقل البضائع بالطن



الميناء الجاف بالرياض

الميناء الجاف

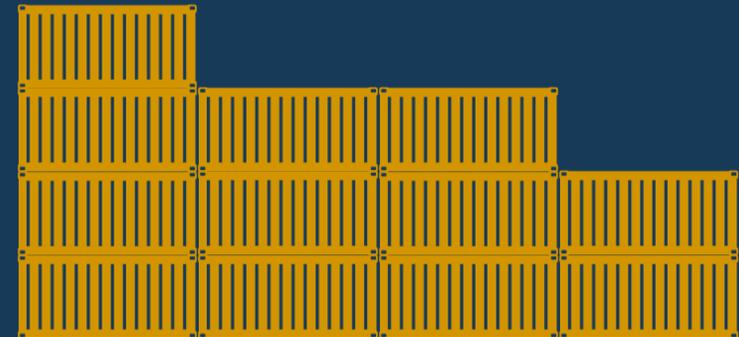
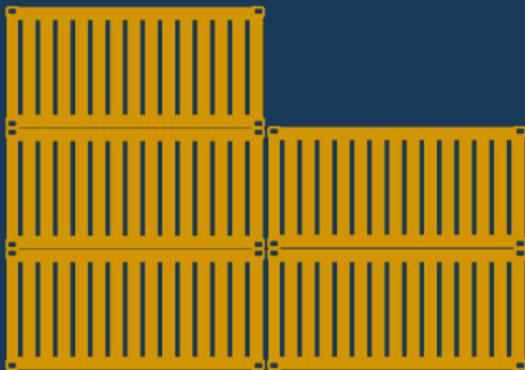
- التعاقد مع مقاول تنفيذي للتشغيل
- ترسية عقد إدارة و تشغيل و صيانة بنظام التأجير و المشاركة بالعائد 2012/04/14
- الحاويات النمطية :

237.545 حاوية

2012

2015

375.000 حاوية



المبادرات

- 2016/12 قطار الحرمين السريع
- 2015/12 قطار دول مجلس التعاون الخليجي
- دراسة جدوى قطار كهربائي ما بين الدمام و الرياض
- دراسة جدوى لقطار كهربائي يختصر المدة لـ 90 ثانية
- الخطة الاستراتيجية لـ 30 سنة القادمة
- دراسة توطين صناعات السكك الحديدية

البرامج

- 2016/12 انشاء **23 جسر** لإلغاء التقاطعات الأرضية
- رفع الطاقة الاستيعابية / ازدواج خط الركاب (**300 كم**)
- ازدواج خط البضائع ما بين الهفوف و حرص (**214 كم**)
- ازدواج خط البضائع ما بين الرياض و الخرج
- رفع كفاءة التشغيل التخزين (**4 كم**) بين حرص و الخرج بعدد (**4**) خطوط
- رفع كفاءة التصميم لاستيعاب سرعات تصميمية (**200 كم**) و تشغيلية (**180 كم**)
- ربط شبكة المؤسسة بمحطات الحاويات الثانية

مشاريع رفع كفاءة الاسطول

555
عربة

480
عربة

مشاريع رفع مستوى السلامة و الأمان

- سياج مقاول للصددمات ما بين الرياض و الخرج



- مراقبة الحركة بجانب الخط الحديدي عن طريق الاليف البصرية

المؤشرات المستقبلية (الركاب)

المؤشرات المستقبلية (الركاب)

2020



زمن الرحلة

المؤشرات المستقبلية (الركاب)

2020

360 كم

سرعة القطار

المؤشرات المستقبلية (الركاب)

2020

10.000.000

عدد الركاب

المؤشرات المستقبلية (الركاب)

2020

488 رحلات

عدد الرحلات يومياً

المؤشرات المستقبلية (البضائع)

المؤشرات المستقبلية (البضائع)

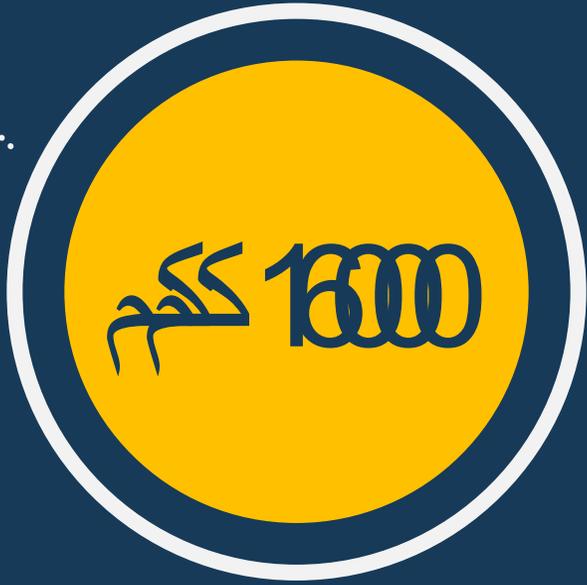
2020



زمن الرحلة

المؤشرات المستقبلية (البضائع)

2020



سرعة القطار

المؤشرات المستقبلية (البضائع)

2020

305 رحلات

عدد الرحلات يومياً

المؤشرات المستقبلية (البضائع)

2020

540000.000

نقل البضائع بالطن

توطين الصناعات

- التعاون مع هيئة الاستثمار لجذب و توطين استثمارات السكك الحديدية

الأثر :

فرص عمل



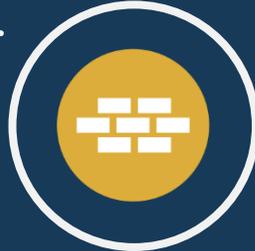
تدوير السيولة النقدية



دعم المستوى المعرفي من خلال نقل الخبرات



توفير المواد الأساسية المستخدمة

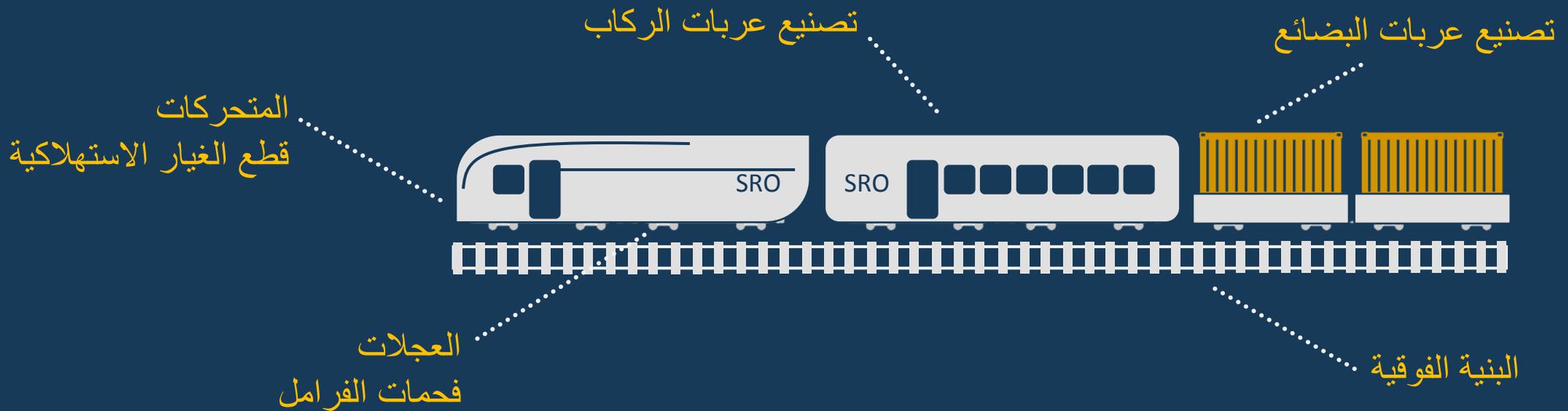


تقليل الاعتماد على الاستيراد



توطين الصناعات

- التواصل مع المصنعين و الموردين
- تشجيع المصانع المحلية بتصنيع قطع الغيار الممكن تصنيعها
و هي كالتالي :



شكراً